

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORASUL TÂRGU OCNA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”**

Primarul orașului Târgu Ocna, județul Bacău

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. TGO 10184 din 05.08.2026 întocmit de către Primarul orașului Târgu Ocna;
- Raportul de specialitate întocmit de Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, cadastru-agricultura, investiții, implementare și monitorizare proiecte de dezvoltare durabilă, coordonare asociații de proprietari înregistrat sub nr. TGO 10185 din 05.08.2026;
- Contractul de prestări servicii nr. TGO 6560/243 din 19.05.2026 încheiat între Orașul Târgu Ocna și SC Route Construct SRL.
- Devizul general, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău” întocmit de SC Route Construct SRL;

Luând în considerare:

- art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificări și completări;
- art. 44, alin.1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin.2), lit. b) și alin. 4), lit. d), art. 139, alin.3) și art. 196, alin. 1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări.

PROPUNE

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”, prevăzută în *Anexa nr.1* la prezenta hotărâre:

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”, conform *Anexei nr. 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă valoarea totală a proiectului de investiții în sumă de **1.710.365,62 lei** (cu TVA) din care C+M 1.024.151,26 lei, conform Devizului general - *Anexa nr. 3* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, cadastru-agricultură, investiții, implementare și monitorizare proiecte de dezvoltare durabilă, coordonare asociații de proprietari și Serviciul buget contabilitate din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Târgu Ocna.

Art.5. Prezenta hotărâre poate fi contestată de persoanele interesate în condițiile Legii nr. 554/2004 – a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art.6. În conformitate cu prevederile art. 197 și art. 198 din OUG nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului – județul Bacău, Primarului orașului Târgu Ocna, structurilor de resort responsabile de implementare și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.

INITIATOR,
PRIMARUL ORAȘULUI TÂRGU OCNA
Cristian Aurelian CIUBOTARU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI
Corina VĂSOIU

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”

INDICATORI ECONOMICI:

Denumire indicator propus	Valoare (lei fără TVA)	Valoare (lei inclusiv TVA)	Sursa de finanțare (lei inclusiv TVA)
			Buget local
Valoare totală	1.416.356,05	1.710.365,62	1.710.365,62
<i>din care C+M</i>	<i>846.406,00</i>	<i>1.024.151,26</i>	

INDICATORI TEHNICI:

Nr. Crt.	Lucrări propuse
1.	Lungime carosabil str. 9 Mai - 126 m
2.	Lățime parte carosabilă str. 9 Mai – 6,00 m
3.	Lungime carosabil alee acces - 30 m
4.	Lățime carosabil alee acces - 3,00 m
5.	Lățime trotuare – 1,50 – 2,00 m
6.	Siguranța circulației

ARHITECT ȘEF,
Roxana Elena VOLEANSCHI

AVIZAT,
SERVICIUL BUGET – CONTABILITATE
Șef serviciu Ana DICHISEANU

INIȚIATOR,
PRIMARUL ORAȘULUI TÂRGU OCNA
Cristian Aurelian CIUBOTARU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI
Corina VĂSOIU

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, care stipulează:

(1) Devizul general este partea componentă a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

(2) Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. în cadrul fiecărui capitol/subcapitol de cheltuieli se înscriu cheltuielile estimate aferente realizării obiectului/obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții.

(3) Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit prevederilor art. 129, alin. 4), lit.d) din Codul administrativ și art. 44, alin.1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere starea actuală a infrastructurii rutiere din anumite zone ale localității noastre, dezvoltarea și modernizarea rețelei de drumuri de interes local reprezintă o prioritate absolută pentru executivul Primăriei Orașului Târgu Ocna. O infrastructură stradală modernă este esențială pentru creșterea calității vieții cetățenilor, asigurarea siguranței traficului rutier și pietonal, precum și pentru dezvoltarea economică și turistică a stațiunii noastre balneoclimatice.

Strada 9 Mai, este o arteră de interes local, intens circulată, care asigură colectarea și distribuția traficului auto și pietonal din zonă, făcând legătura între două străzi principale ale localității, respectiv DN 12A - str. Costache Negri și str. Căpitan Bușilă.

Din punct de vedere constructiv, profilul transversal al străzii este compus din partea carosabila, trotuare pietonale situate pe ambele părți și zone adiacente destinate parcării autovehiculelor și descărcării apelor pluviale.

Prin implementarea acestui proiect de investiții se urmărește modernizarea structurii rutiere, amenajarea și reabilitarea locurilor de parcare, amenajarea trotuarelor, sistematizarea apelor pluviale și siguranța rutieră prin refacerea completă a semnalizării verticale și orizontale.

Având în vedere cele prezentate, precum și importanța realizării investiției pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere a orașului Târgu Ocna, apreciem că aprobarea indicatorilor tehnico-economici este oportună, necesară și justificată, motiv pentru care prezint Consiliului local al Orașului Târgu Ocna spre dezbateră și adoptare Proiectul de hotărâre, în forma prezentată.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL TÂRGU OCNA
SERVICIUL URBANISM,
AMENAJAREA TERITORIULUI, CADASTRU-AGRICULTURĂ
INVESTIȚII, IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE PROIECTE DE
DEZVOLTARE DURABILĂ, COORDONARE ASOCIAȚII DE PROPRIETARI
Nr. TGO 10185 din 05.08.2026**

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oras Targu Ocna, judetul Bacau”**

Orașul Târgu Ocna a fost declarat stațiune turistică de interes național prin Hotărârea Guvernului nr.1122/2002, statut reconfirmat prin Hotărârea Guvernului României nr. 852/2008 și stațiune balneoclimatică prin Hotărârea Guvernului României nr.1072/11.12.2013. La baza acestor hotărâri a stat o documentație care a pus în evidență obiectivele turistice, factorii balneo – climatici precum și posibilitățile de agrement pe care le posedă orașul nostru.

Dezvoltarea localității este strâns legată de poziționarea sa geografică, de resursele naturale existente, de activitățile economice desfășurate în zonă, precum și de potențialul turistic și balnear al orașului.

Infrastructura rutieră reprezintă un element esențial pentru dezvoltarea durabilă a orașului aceasta asigurând legătura între diferitele zone ale localității, accesul populației la serviciile publice, instituții, unități economice și obiective de interes local, precum și desfășurarea în condiții normale a activităților economice și sociale.

În acest context, administrația publică locală urmărește în mod constant modernizarea și dezvoltarea infrastructurii publice, cu scopul de a îmbunătăți condițiile de trai ale locuitorilor și de a crea premise favorabile pentru dezvoltarea economică și turistică a orașului.

Strada 9 Mai este o arteră de interes local care asigură colectarea și distributia traficului auto și pietonal din zonă, făcând legătura între două artere majore , respectiv DN 12A - str. Costache Negri și str. Căpitan Bușilă .

Fiind poziționată în centrul orașului, asigură atât funcția de locuire (densitate mare de unități locative concentrate în blocuri de locuit), cât și o zonă de tranzit pietonal și auto important, fiind și un acces din DN 12A către Mina Salina.

Din punct de vedere constructiv, profilul transversal al strazii este compus din partea carosabilă, trotuare pietonale situate pe ambele părți și zone adiacente destinate parcarilor autovehiculelor și decarcării apelor pluviale.

Partea carosabilă prezintă o stare avansată de degradare fizică și structurală. Îmbrăcămintea asfaltică existentă este puternic îmbătrânită, prezentând defecțiuni de suprafață și de profunzime. Platforma drumului este neomogenă, neavând capacitatea portantă necesară pentru a prelua valorile actuale de trafic în condiții de siguranță și confort. De asemenea trotuarele aferente străzii 9 Mai se află într-o stare tehnică necorespunzătoare, ceea ce pune în pericol siguranța pietonilor și reduce accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Spațiile destinate parcării autovehiculelor au o structură rutieră deficitară. Lipsa unei delimitări clare și a unei marcări riguroase a locurilor de parcare generează disfuncționalități în

fluidizarea traficului, ocuparea haotică a spațiului public și deteriorarea sistematică a marginilor carosabilului.

Prin implementarea acestui proiect de investiții se urmărește realizarea următoarelor obiective specifice:

- **Modernizarea structurii rutiere** prin așternerea de straturi noi de îmbrăcăminte asfaltică, adaptate traficului actual.
- **Amenajarea și reabilitarea locurilor de parcare** din zona străzii 9 Mai, corelată cu sistematizarea pe verticală.
- **Amenajarea unei alei de acces** către incinta blocurilor A9-A10
- **Amenajarea trotuarelor** cu pavaj modern și asigurarea accesului facil pentru persoanele cu dizabilități (rampe de acces).
- **Sistematizarea apelor pluviale** prin rigole, guri de scurgere și racordarea optimă la rețeaua de canalizare, prevenind acumulările de apă pe carosabil.
- **Siguranța rutieră** prin refacerea completă a semnalizării verticale (indicatoare) și orizontale (marcaje rutiere).

În acest sens, a fost elaborată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”, documentație care stă la baza stabilirii indicatorilor tehnico-economici

Indicatorii tehnici propuși prin documentație sunt:

Nr. Crt.	Lucrări propuse
1.	Lungime carosabil str. 9 Mai - 126 m
2.	Lățime parte carosabilă str. 9 Mai – 6,00 m
3.	Lungime carosabil alei acces - 30 m
4.	Lățime carosabil alei acces - 3,00 m
5.	Lățime trotuare – 1,50 – 2,00 m
6.	Siguranța circulației

Indicatorii economici din devizul general sunt următorii:

Denumire indicator propus	Valoare (lei fără TVA)	Valoare (lei inclusiv TVA)	Sursa de finanțare (lei inclusiv TVA)
			Buget local
Valoare totală	1.416.356,05	1.710.365,62	1.710.365,62
<i>din care C+M</i>	<i>846.406,00</i>	<i>1.024.151,26</i>	

Nerealizarea acestei investiții va conduce la degradarea ireversibilă a străzii, cu implicații directe asupra siguranței rutiere și pietonale. Reabilitarea și modernizarea străzii 9 Mai va asigura fluidizarea traficului, reducerea timpilor de deplasare, accesul facil al autospecialelor de urgență și reducerea poluării fonice și cu praf. De asemenea, investiția va contribui direct la îmbunătățirea aspectului urbanistic al orașului Târgu Ocna și la creșterea calității vieții și a valorii imobiliare pentru riverani.

Necesitatea realizării obiectivului de investiții derivă din starea de degradare a infrastructurii rutiere și pietonale a străzii 9 Mai, cât și suplimentarea locurilor de parcare.

Oportunitatea proiectului constă în stimularea dezvoltării economice și urbane orașului Târgu Ocna. Modernizarea integrală a carosabilului, reabilitarea trotuarelor și reconfigurarea locurilor de parcare vor crește atractivitatea zonei și vor asigura un standard ridicat de viață.

În vederea implementării acestei investiții supunem aprobării Consiliului Local indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de *„Reabilitare si modernizare strada 9 Mai, oraș Târgu Ocna, județul Bacău”*.

**SERVICIUL URBANISM,
AMENAJAREA TERITORIULUI, CADASTRU-AGRICULTURĂ
INVESTIȚII, IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE PROIECTE DE
DEZVOLTARE DURABILĂ, COORDONARE ASOCIAȚII DE PROPRIETARI**

Arhitect șef
Roxana-Elena VOLEANSCHI

Intocmit,
Consilier Dana Cozma