

R O M A N I A
JUDETUL BACAU
ORASUL TÂRGU OCNA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea REGULAMENTULUI DE PUNERE ÎN FUNCȚIUNE ȘI
EXPLOATARE A SISTEMULUI DE PARCARE PUBLICĂ DE REȘEDINȚĂ CU
PLATĂ DIN ORAȘUL TÂRGU OCNA

Având în vedere:

- Adresa înregistrată cu nr. 5555 din 15.04.2024 prin care a fost înaintat proiectul de hotărâre propus spre dezbateră Consiliului local Târgu Ocna .
- Referatul de aprobare întocmit de către consilier local Barna Cristian, înregistrat sub nr.6376 din 30.04.2024
- Raportul de specialitate al Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public si privat , înregistrat sub nr.7008 din 20.05.2024.

Luând în considerare cadrul legal :

- art. 33 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 3, alin. 1), lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local ;
- OUG.195/2002 privind aprobarea circulatiei pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completari ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 – privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificari si completari;

În temeiul art. 129, alin. 1), alin.2), lit. c), alin.7, lit. n) art. 139, alin. 3), lit.g) si art. 196, alin. 1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări .

PROPUNE

Art.1. Se aprobă **Regulamentul de punere în funcțiune și exploatare a sistemului de parcare publică de reședință cu plată din orașul Târgu Ocna , așa cum este prevăzut în Anexa la prezenta hotărâre;**

Art. 2. Taxa pentru ocuparea unui loc parcare va fi stabilita anual , in conformitate cu prevederile hotărârii Consiliului local *privind aprobarea impozitelor și taxelor locale* și se constituie venit la bugetul local al orașului Târgu Ocna;

Art.3. Primarul orașului Târgu Ocna, prin intermediul structurilor functionale din cadrul Aparatului de specialitate, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari .

Art.4. La data adoptării prezentei hotărâri se abrogă orice prevedere contrară.

Art.5. În temeiul art. 197 si art. 198 din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări, hotărârea va fi comunicată Instituției Prefectului – județul Bacău, Primarului orașului Târgu Ocna, Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultură și va fi adusă la cunoștință publică, conform prevederilor legale.

INIȚIATOR

Consilier local Cristian BARNA

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI
Corina VĂSOIU

**REGULAMENT DE PUNERE IN FUNCȚIUNE ȘI EXPLOATARE A SISTEMULUI DE
PARCARE PUBLICĂ DE REȘEDINȚĂ CU PLATĂ DIN ORAȘUL TÂRGU OCNA****CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1 Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a orașului Targu Ocna, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din parcarile publice de reședință, precum și contravențiile și sancțiunile aplicate.

Art. 2 În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

a) **Parcarea** reprezintă acel spațiu destinat în mod special destinat parcarii autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului.

b) **Parcarea publică de reședință** este parcare aferentă imobilelor cu destinația de locuință și care pot să fie atribuite utilizatorilor persoane fizice care locuiesc în acestea, amenajare situată pe domeniul public sau privat al Orașului Targu Ocna.

c) **Loc de parcare** loc amenajat în parcările auto stabilite prin hotărârea consiliului local sau dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere.

d) **Parcări publice fără plată** – sunt acele spații, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din oraș sau din afara lui.

e) **Parcările publice cu plată** – sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare.

f) **Parcare publică de utilitate generală** este parcare situată pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Orașului Targu Ocna și care poate fi utilizată de orice persoană, gratuit sau contra cost.

g) **Exploatarea parcarii** este activitatea de a pune locul și locurile de parcare la dispoziția utilizatorilor, în vederea parcarii vehiculelor și de a obține venituri din această activitate, prin încasarea de tarife sau taxe, după caz, în conformitate cu dispozițiile legale.

i) **Autovehicul** – autoturism sau autovehicul cu masă de până la 3,5 tone.

CAPITOLUL II

AMENAJAREA PARCARILOR PUBLICE

Art. 3 – Parcarile publice, astfel cum au fost definite la art. 2, se amenajează în afara părții carosabile, delimitată prin linie aplicată pe întreaga lungime a zonelor de parcare, stabilite în concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale regulamentului de aplicare a acesteia.

Art. 4 – Amenajarea parcarilor publice de reședință include semnalizarea și numerotarea locurilor de parcare și se realizează de către S.C. UTIL CONSECSA S.R.L. Targu Ocna.

Art. 5 – Lucrarile de întreținere și reparații sunt realizate periodic de către S.C. UTIL CONSECSA S.R.L. Targu Ocna, cu respectarea normativelor și standardelor în vigoare, pentru a asigura exploatarea optimă a parcarilor publice și de reședință.

Art. 6 – Fondurile banesti pentru realizarea lucrarilor de întreținere, reparații și modernizări sunt asigurate de către Consiliul Local al Orașului Targu Ocna din bugetul local.

Art. 7 – Parcarile publice din orașul Targu Ocna pot fi utilizate contra cost prin plata abonamentului lunar, conform prezentului regulament.

Art. 8 – Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap sau folosite pentru transportul acestora de către aparținători vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului legitimația – card emisă conform Legii 448/2006

CAPITOLUL III

CONDITIILE DE REPARTIZARE A LOCURILOR DE PARCARE DIN PARCĂRILE PUBLICE DE REȘEDINȚĂ

A. Atribuirea locurilor de parcare de reședință

Art. 9 Atribuirea locurilor în parcarile de reședință se face numai după îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a). Se atribuie câte un singur loc de parcare pentru fiecare proprietar/locatar. În cazul în care proprietarul/locatarul unui apartament deține 2 sau mai multe autovehicule acesta poate participa la procedura de atribuire a locului de parcare pentru numărul suplimentar de autovehicule deținute numai în cazul în care rămân locuri libere după derularea procedurii de atribuire inițiale, prețul de pornire fiind în cuantum de 200% față de prețul normal/loc de parcare stabilit prin H.C.L.;

b). În parcarile de reședință se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/deținătorilor de autovehicule;

c). Se pot atribui numai persoanelor care domiciliază/reședința în imobilul respectiv (Dovada se face conform cu prevederile OUG nr. 95/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin cartea de identitate, cartea electronică de identitate, cartea de identitate provizorie și buletinul de identitate, aflate în termen de valabilitate);

d). Deținerea unui autovehicul în proprietate personală/drept de folosință (leasing)/autoturisme utilizate în baza unor contracte de comodat (contractul de comodat trebuie autentificat la notar în cazul persoanelor fizice) sau în proprietatea persoanelor juridice, reprezintă o condiție obligatorie pentru a putea participa la procedura de atribuire a locurilor de parcare din parcarile de reședință.

e). dovada valabilității inspecției tehnice periodice (ITP).

La emiterea contractului de ocupare a locului de parcare, se va verifica achitarea de către solicitant a creanțelor exigibile datorate bugetului local al orașului Targu Ocna și nu se va emite

contractul de parcare, dacă nu sunt achitate aceste creanțe.

Locurile de parcare se atribuie în ordinea cronologică a înregistrării cererilor (dosarelor complete).

Art. 10 Persoanele care au deținut garaje sau copertine și care au fost demolate în vederea amenajării parcarilor de reședință pot avea prioritate pentru ocupare a parcarilor publice unui loc de parcare.

Art. 11 Criteriul ordinii cronologice a cererilor înregistrare va departaja solicitanții locurilor în cazul în care a fost dispusă sancțiunea rezilierii unilaterale a contractului pentru neplata tarifului la termen sau pentru care nu a fost reînnoit contractul.

Art. 12. Pentru imobilele în care există spații comerciale se va rezerva un loc în vederea asigurării aprovizionării, loc închiriat la prețul stabilit prin HCL. și marcat corespunzător.

Art. 13. În cazurile în care numărul solicitărilor este mai mic decât numărul locurilor de parcare, locurile rămase libere vor avea regim de parcare publică.

CAPITOLUL IV PROCEDURA DE REPARTIZARE A LOCURILOR DE PARCARE PUBLICA DE RESEDINTA CU PLATA DIN ORASUL TARGU OCNA

Art.14 – Repartizarea locurilor de parcare se face de catre membrii unei Comisii stabilita de Consiliul Local Targu Ocna care analizeaza si verifica documentele necesare pentru obtinerea unui loc de parcare cu abonament aprobata de primar prin dispozitie pe baza de proces verbal semnat de catre acestia.

Art. 15 – Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, destinate persoanelor cu handicap sau folosite pentru transportul acestora de catre apartinatori vor fi folosite in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc cu acte incadrarea intr-o grupa si care au aplicat in coltul din stanga jos al parbrizului legitimatia – card emisa conform Legiui 448/2006

Art.16 – (1) Solicitarile pentru atribuirea locurilor de parcare, precum si toate documentele justificative se transmit la Primaria orasului Targu Ocna si se centralizeaza de catre Serviciul de urbanism, in ordinea solicitarilor.

(2) In cazul in care intr-o parcare amenajata sunt mai multe solicitari decat numarul de locuri amenajate, parcareea respectiva ramane publica.

Art. 17 Atribuirea locurilor de parcare de reședință proprietarilor/locatarilor solicitanți se va face în următoarea ordine de prioritate:

- a) Persoane cu handicap,
- b) Persoane care au deținut garaje legal și acestea au fost sau vor fi demolate, cu condiția să îndeplinească cerințele stabilite pentru /licitație/atribuire,
- c) Persoanele fizice/juridice în ordinea solicitării.

Art. 18 Procedura de atribuire se va organiza nominal pentru fiecare loc de parcare situat în parcareea de reședință.

Art. 19 Taxa pentru parcareea de reședință se stabilește anual prin Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea impozitelor și taxelor locale. Aceasta va fi achitată anual în două tranșe de 50% fiecare, până la data de 31 martie prima, și până la 30 septembrie a doua. Neachitarea taxei de ocupare a parcarilor publice la data prevăzută în prezentul regulament duce la rezilierea contractului și implicit, la pierderea dreptului de utilizare a locului de parcare.

Art. 20 Numărul locurilor de parcare pentru atribuire stabilește de către Primăria Orașului Targu Ocna și vor fi marcate corespunzător.

Art. 21 În parcarile de reședință se atribuie în mod gratuit locuri de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav, dacă solicită și dovedesc acest lucru.

Art. 22 Contractul de ocupare a parcarilor publice încheiat pentru fiecare loc de parcare dă dreptul de exclusivitate pe toată perioada.

B. Documente necesare pentru participarea la procedura de atribuire a locurilor de parcare.

Art. 23 În vederea participării la procedura de atribuire, solicitanții persoane fizice sau juridice vor depune la Primăria Orașului Targu Ocna următoarele documente:

- Cerere.
- Copie după actul de identitate al solicitantului/ copie după CUI în cazul persoanelor juridice.
- Copie certificat de înmatriculare din care să reiasă că autoturismul este înmatriculat în județul Bacau, conform prevederilor legale în vigoare cu ITP valabil.
- Documente privind dreptul de folosință sau utilizare a autovehiculului: contract de leasing, contract de comodat, după caz;
- Certificat de handicap, dacă este cazul;
- Declarație pe propria răspundere că nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat al orașului, pe lot propriu sau alte posibilități de parcare.

Art. 24 Primăria va înștiința prin afișare la sediu sau în presă despre data, ora și locul în care va avea loc procedura de atribuire, parcare de reședință aferentă imobilului/imobilelor din care fac parte, precum și termenul limită până la care se pot depune cererile.

Art. 25 Solicitantul locului de parcare, poate fi reprezentat de către o altă persoană prin împuternicire notarială care va fi anexată cererii de atribuire a locului de parcare.

Art. 26 Angajatul cu atribuții în acest sens din cadrul UAT Targu Ocna care trimite spre înregistrare cererea are obligația verificării și stabilirii faptului dacă solicitantul întrunește sau nu condițiile cumulative de atribuire a locului de parcare și să aducă la cunoștința solicitantului acest fapt. Cererea nu va fi înregistrată dacă solicitantul nu întrunește condițiile cumulative de atribuire.

Art. 27 Atribuirea se va stabili pe baza unor Planuri de Situație realizate pe fiecare parcare în parte, planuri ce vor conține propunerile de amplasare a locurilor de parcare, numărul de locuri ce urmează a fi atribuite pentru fiecare imobil.

Art. 28 În cazul în care numărul locurilor de parcare din parcare de reședință aferentă este mai mare decât numărul solicitărilor admise, locurile de parcare excedente vor fi atribuite pentru proprietarii/locatarii din imobilele apropiate care nu au primit locuri în parcare de reședință aferentă acestora.

C . Dreptul de folosință

Art. 29 Dreptul de folosință a locului în parcare de reședință devine transmisibil odată cu schimbarea proprietarului unității locative din imobil.

Solicitantul trebuie să aibă adresa de domiciliu/reședință din actul de identitate într-un imobil din zona respectivei parcări de reședință. Domiciliul persoanei fizice este acolo unde ea își are locuița statornică sau principală.

Cererea se înregistrează la UAT Targu Ocna și se onorează în cazul în care:

- Sunt îndeplinite condițiile enumerate mai sus;
- Există locuri disponibile în respectiva parcare de reședință;

Art. 30 Solicitantul are obligația, ca în urma semnării contractului, document care atestă dreptul de utilizare a locului nominalizat în respectiva parcare de reședință, să declare contractul de ocupare a parcărilor publice în conformitate cu prevederile Codului fiscal coroborat cu HCL pentru stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în caz contrar contractul de ocupare a parcărilor publice declarându-se desființat de drept, iar locul de parcare poate fi atribuit unui alt solicitant.

D. Valabilitatea contractului

Art. 31 Folosința pentru ocuparea parcărilor publice și implicit dreptul de utilizare a locului de parcare au valabilitate pe parcursul unui întreg an calendaristic.

Prelungirea valabilității contractului de atribuire al locului de parcare sau autorizația de parcare se face fără alte notificări prin achitarea obligațiilor fiscale, cel târziu la termenele scadente stabilite prin HCL.

Depășirea acestui termen de plată se concretizează, indiferent de opinia sau motivația invocată de fostul utilizator, în declararea locului ca fiind disponibil și atribuirea sa altui solicitant.

Utilizatorul care, prin neachitarea obligațiilor fiscale, a pierdut dreptul asupra unui loc de parcare, poate să depună o nouă cerere care va putea fi onorată conform prevederilor de atribuire loc de parcare din prezentul regulament.

E. Înființarea parcajelor noi

Art. 32 Cererea pentru amenajarea unor spații noi de parcare va conține următoarele elemente:

- Numele/denumirea și adresa petentului;
- Schiță a amplasamentului locului nou de parcare (identificare a vecinătăților/ nr. TOP, CF etc);
- Numărul apartamentelor, pentru parcare de reședință;
- Numărul proprietarilor de apartamente deținători de autovehicule;

Art. 33 Dosarul cererii de amenajare a unui nou loc de parcare însoțit de schița provizorie a locației va fi avizată de Compartimentul urbanism.

Art. 34 Proiectul tehnic de execuție a noului loc de parcare se întocmește pe suport topografic de către un proiectant autorizat, cu respectarea normativelor și a legislației în vigoare.

F. Obligațiile deținătorilor de locuri de parcare de reședință

Art. 35 Prin contractul de atribuire vor fi stabilite următoarele obligații în sarcina conducătorilor de autovehicule care utilizează locurile de parcare de reședință:

- a) Sa detina inspectia tehnica periodica si asigurare de raspundere civila auto valabile pentru autovehiculul inregistrat pentru locul parcare;
- b) Sa respecte semnalizarea rutiera verticala si orizontala a parcarii;
- c) Sa pastreze curatenia in parcare;
- d) Sa deszapezeasca locul de parcare;
- e) Eliberarea necondiționată a locului de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a atribuit de către Consiliul Local o altă destinație publică, cu restituirea sumelor achitate anticipat pentru folosirea parcajului.
- f) Sa prezinte neconditionat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locurilor de parcare (abonamentul) personalului imputernicit conform legii, in vederea controlului;
- g) Sa transmita catre Primaria orasului Targu Ocna pentru a actualiza abonamentul toate documentele justificative referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare care au suferit modificari, in termen de 30 de zile calendaristice de la data modificarii respective;
- h) Pe timpul parcarii, abonamentul se pozitioneaza in interiorul vehiculului, pe bord sub parbriz, astfel incat toate elementele inscriptionate sa fie vizibil din exterior;

În cazul în care proprietarii/utilizatorii autovehiculelor nu respectă aceste clauze serviciile de specialitate din cadrul Primăriei vor lua măsura avertizării în scris a acestora, urmată de aplicarea unei amenzi contravenționale și/sau, după caz, rezilierea contractului de atribuire.

Art. 36 In parcarile publice de resedinta sunt interzise:

- a) blocarea accesului in parcare;
- b) ocuparea, fara drept, a unui loc de parcare, fara consimtamantul titularului de abonament;
- c) ocuparea de catre un singur autovehicul a doua sau mai multe locuri de parcare cu plata prin nerespectarea marcajului rutier;
- d) ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plata cu diferite obiecte sau materiale;
- e) efectuarea de lucrari sau amenajari neautorizate in parcari;
- f) efectuarea de lucrari de reparatii si intretinere a autovehiculului in perimetrul parcarii;
- g) amplasarea de dispozitive de mentinere libera a locurilor de parcare in afara BLOCATORILOR montati contra cost de catre SC UTIL CONSECA SRL Targu Ocna
- h) amplasarea oricarui tip de indicatoare, marcaje sau inscrieri care sa indice sau sa sugereze rezervarea locurilor de parcare;
- i) schimbarea destinatiei terenului ocupat cu parcare, sub sanctiunea retragerii unilaterale a abonamentului;
- j) parcare a altor mijloace de transport pe locurile de parcare adaptate, rezervate si semnalizate prin semn international pentru persoane cu handicap.

Art.37 Este interzisă subinchirierea sau folosirea locurilor de parcare de către alte persoane cu consimțământul persoanelor care dețin contractul de atribuire a parcarilor publice.

(2) Nerespectarea acestei prevederi duce la rezilierea contractului de atribuire, urmând ca locul de parcare, devenit vacant să fie realocat, în condițiile prezentului regulament.

(3) Schimbul de locuri de parcare între deținători se poate face doar în baza unei cereri scrise aprobate de primarul orașului Targu Ocna.

G. Amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor de reședință

Art. 38 Identificarea, amenajarea, marcarea, numerotarea și semnalizarea cu indicatoare de parcare se asigură prin grija Primăriei Targu Ocna, având la bază dispoziția primarului și avizul Poliției Rutiere (prin Poliția Orașului Targu Ocna).

Art. 39 Tipul parcarii ce urmează a fi amenajată se propune de către compartimentul Urbanism, în conformitate cu legislația în vigoare și se supune spre aprobare Consiliului Local.

H. Contravenții și sancțiuni

Art. 40 Pe locurile de parcare de reședință nu este permisă amplasarea sau construirea de garaje, țarcuri și altele asemenea. În cazul constatării unei astfel de abateri se aplică amendă potrivit prevederilor art. 38 și se reziliază contractul de ocupare a parcarilor publice.

Art. 41 Constituie contravenție următoarele fapte:

- a) Ocuparea locului de parcare de către alte persoane decât cele cărora le-a fost atribuit.
- b) Amplasarea sau construirea de garaje, țarcuri, filigorii sau altele asemenea, montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare.
- c) Neasigurarea curățeniei în parcări de către chiriași.
- d) Distrugerea platformei de parcare precum și a însemnelor/dispozitivelor pentru rezervarea locurilor de parcare.
- e) Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea angajaților Primăriei sau a unităților care colaborează Primăria, în vederea efectuării diverselor lucrări de marcarea, modernizare, lucrări la rețelele edilitare, ș.a.

Art. 42 Faptele prevăzute la art. 41 se sancționează cu amendă contravențională, astfel:

- Faptele prevăzute de art. 41 lit. a) și b) cu amendă între 200 și 400 lei;

- Faptele prevăzute de art. 41 lit. c) cu amendă între 200 și 300 lei;
- Faptele prevăzute de art. 41 lit. d) cu amendă între 400 și 800 lei, la care se adaugă despăgubirile pentru pagubele produse și obligația de refacere a obiectelor distruse;
- Faptele prevăzute de art. 41 lit. e) cu amendă între 300 și 500 lei;

Art. 43 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 42.

Art. 44 Amenzile aplicate prin procesul verbal de constatare și sancționare, de către Poliția Orașului Targu Ocna sau împuterniciții primarului denumiți agenți constataatori, se achita la Biroul Impozite și Taxe Locale al Primăria Targu Ocna și se fac venit la bugetul local.

Art. 45 Procesul-verbal de constatare a contravenției necontestat, precum și hotărârea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

PARCĂRILE PUBLICE

A. Gestiunea parcurilor publice

Art. 46 Parcățile publice permanente altele de cele de reședință de pe raza orașului Targu Ocna vor funcționa în mod gratuit, pe toată perioada săptămânii, în intervalul orar 07.00 – 17.00 fiind administrate și întreținute de Primăria orașului Targu Ocna. Acestea pot trece, în afara orarului în regim de parcare de reședință.

Primăria Targu Ocna prin serviciul specializat va semnaliza corespunzător parcurile prin:

- 1) Indicator de parcare.
- 2) Tăblița adițională pe care se va specifica tipul de parcare.
- 3) Marcaj rutier cu culoare albă, marcaj specific pentru parcurile fără plată.
- 4) Parcățile de reședință și cele închiriate insituțiilor de interes public vor fi marcate cu o culoare albă și numerotate.

Art. 47 Parcățile publice vor fi periodic monitorizate de către reprezentanții SC UTIL CONSECA SRL și personalul Serviciului administrativ întreținere din cadrul Aparatului primarului, care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- Verificarea modului de parcare a autovehiculelor.
- Verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor și sesizarea abaterilor.
- Verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, deszăpezirea, iluminarea.

Art. 48 (1) Parcățile publice pot fi utilizate doar pentru parcare autovehiculelor a căror masă totală autorizată nu depășește 3,5 tone.

Mijloacele auto aflate în misiune aparținând serviciilor de intervenție cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții apă-canalizare, ș.a. pot folosi parcurile publice dacă sunt în timpul unei acțiuni de intervenție.

B. Contravenții și sancțiuni

Art. 49 Potrivit prevederilor legale în vigoare, autovehiculele care sunt staționate sau parcate neregulamentar în Orașul Targu Ocna (pe spații verzi, trotuare, în locurile unde se interzice oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor) sau pe locul de parcare închiriat prin contract altei persoane, în urma reclamației acesteia, vor fi sancționați conform legislației și a prezentului regulament.

Art. 50 Constatarea parcării neregulamentare se face de către agenții constataatori ai Poliției Orașului Targu Ocna, sau împuterniciți ai Primarului prin autosesizare, la sesizarea cetățenilor sau în

urma reclamațiilor scrise din partea deținătorilor contractul de ocupare a parcărilor publice.

Art. 51 Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) Parcarea autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare.
- b) Parcarea în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap.
- c) Parcarea autovehiculelor a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone.
- d) Parcarea autovehiculelor pe locurile destinate aprovizionării.
- e) Parcarea autovehiculelor pe spațiile interzise marcate corespunzător.

Art. 52 Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 51 sunt:

- Amendă de la 300 la 400 de lei pentru faptele prevăzute la art. 51 lit a). și d).
- Amendă de la 400 la 500 lei pentru faptele prevăzute la art. 51 lit. e) și c).

Art. 53 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 52.

Art. 54 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenți constatați: Poliția orașului Targu Ocna și/sau împuterniciții Primarului orașului Targu Ocna.

(2) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator/(sau împuternicit al primarului) în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată conform prezentului regulament .

(3) Modelul procesului verbal de contravenție este cel prevăzut de OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

(4) În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute la art. 52 din prezentul Regulament și nu pot fi identificați pe loc, agentul constator va fotografia autoturismul, iar identificarea posesorului acestuia se va face prin solicitarea scrisă către Serviciul Înmatriculări Auto al județului unde este înmatriculat autoturismul. După obținerea datelor de identificare se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, care va fi comunicat prin mijloacele stabilite prin lege. Afișarea unei copii a procesului verbal de contravenție va putea fi aplicată și prin dispunere pe parbrizul autovehiculului.

Art. 55 Amenzile aplicate prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se vor achita la Biroul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei orașului Targu Ocna.

Art. 56 Sumele provenite din taxele de ocupare locurilor de parcare de reședință/publică, precum și din amenzile aplicate conform prezentului regulament se fac venit integral la bugetul orașului Targu Ocna și vor fi utilizate pentru acțiuni de administrare și modernizare a parcărilor auto și a arterelor de circulație din orașul Targu Ocna.

Art. 57 În termen de 45 de zile de la data aprobării regulamentului se va prezenta inventarul locurilor de parcare de reședință și a celor publice.

INIȚIATOR

Consilier local Cristian Barna

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ TÂRGU OCNA
CONSILIUL LOCAL
NR.6376 din 30.04.2024

REFERAT DE APROBARE

PRIVIND REGULAMENTUL DE PUNERE IN FUNCȚIUNE ȘI EXPLOATARE A SISTEMULUI DE PARCARE PUBLICĂ DE REȘEDIȚĂ CU PLATĂ DIN ORAȘUL TÂRGU OCNA

Având în vedere faptul că, foarte mulți cetățeni/prorietari/locatari au solicitat clarificarea situației locurilor de de parcare din orașul Târgu Ocna . Exploatarea acestora se face fără nici un fel de reguli ale parcărilor și problemele sunt tot mai mari. Cauzele au fost observate atât de noi , cât și de catățeni, fiind formulate diverse propuneri pentru remedierea acestei probleme.

Trebuie precizat ca la nivelul orașului Târgu Ocna este necesară asigurarea unei utilizări eficiente a spațiului urban destinat pentru parcare a autovehiculelor.

Prin hotărârile consiliului local au fost aprobate anual taxe pentru ocuparea parcărilor publice/ publice de reședință , dar niciodată acestea nu au fost incasate , motivat de faptul că nu este aprobat un regulament in acest sens. Astfel că sumele provenite din taxele de ocupare a locurilor de parcare publică / de reședință , precum și din amenzile ce vor fi aplicate in baza acestui regulament , se fac venit integral la bugetul local al orașului Târgu Ocna.Sumele vor fi utilizate pentru acțiuni de administrare și modernizare a parcărilor auto si a arterelor de circulatie din orasul Targu Ocna . Atribuirea parcarilor se va face numai pentru autovehicule cu revizie tehnica valabilă ITP , iar utilizatorul trebuie să aibă domiciliul/reședința in imediata apropiere a parcării locuinței.

Proiectul de hotărâre este fundamentat in baza prevederilor : Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată , cu modificări și completări, art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publică locală, republicată , cu modificări și completări, art. 7 și art.8 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, prevederile OUG.195/2002 privind aprobarea circulatiei pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;prevederile art. 486, alin.1) și art. 3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal coroborate cu prevederile art. 183, alin.2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală , art. 5, ali.1) , lit.a) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare , art. 64 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap¹⁾ - Republicare , art. 2, alin.2) din O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări. Aceste prevederi legale se completează cu prevederile art. 87, alin.5) , art. 108, art. 129, alin.1), alin.2) , lit.c) , alin. 6), alin.7) , lit.s) , art. 136, alin.1), lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificări și compleări.

Față de cele expuse mai sus, propun Consiliului local al orașului Târgu Ocna aprobarea Proiectului de hotărâre privind Regulamentul de punere in funcțiune și exploatare a parcărilor publice de reședință din Orașul Târgu Ocna .

INIȚIATOR

Consilier local Cristian Barna

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL TÂRGU OCNA
SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI,
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, SPATIU
LOCATIV, COORDONARE ASOCIATII DE PROPRIETARI,
CADASTRU-AGRICULTURĂ, PROTECTIE CIVILA
Nr. 7008 din 20.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la aprobarea Regulamentului de punere în funcțiune și exploatare a sistemului de parcare publică de reședință cu plată din orașul Târgu Ocna

Având în vedere adresa înregistrată sub nr. 5555 / 15.04.2024 însoțită de referatul de aprobare întocmit de către consilierul local Barna Cristian cu privire la aprobarea "*Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de punere în funcțiune și exploatare a sistemului de parcare publică de reședință cu plată din orașul Târgu Ocna*", ținând cont de modificările legislative intervenite, dar și de faptul că unele prevederi ale vechii proceduri sunt nu mai corespund situației actuale, se impune aprobarea unui nou Regulament în scopul asigurării desfășurării fluente a circulației pe drumurile publice, a parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și a accesului deținătorilor abonamentelor de parcare la locul rezervat.

Prin Regulamentul propus privind repartizarea, organizarea și funcționarea parcarilor de reședință din orașul Târgu Ocna, se urmărește adaptarea acestuia la modificările survenite, mai sus menționate, motiv pentru care propunem spre dezbateră și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

Regulamentul privind repartizarea, organizarea și funcționarea parcarilor de reședință din Orașul Târgu Ocna este prezentat în anexă la proiectul de hotărâre.

Prezentul regulament va respecta prevederile următoarelor acte normative:

– art. 3, alin.(1), lit.j) și art. 5 alin. (2), lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

– art. 33 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 52/2003 – privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificari si completari;
- art. 24 din Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilorcadru, de aplicare Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 108, lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
- art.486, alin.(1) și alin.(3), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art.183, alin.(2) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură Fiscală;
- art. 5, alin.(1), lit.a) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 63, alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completărilor ulterioare;
- art. 65 din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea persoanele cu handicap cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, demersurile intreprinse privind aprobarea Regulamentului de punere in functiune si exploatare a sistemului de parcare publica de resedinta cu plata in acest oras **il consideram** oportun supunerii dezbaterii publice si poate suporta punctual anumite actualizari in vederea armonizarii cu prevederile Ordonantei nr. 57/2019 privind noul Cod Administrativ, precum si a celorlalte acte normative in vigoare.

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

ARHITECT ȘEF

Roxana-Elena VOLEANSCHI

Intocmit,

Cons. Laura Ghimbovschi