

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**ORASUL TÂRGU OCNA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea *Regulamentului cu privire la realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop***

Consiliul local al orasului Târgu Ocna, județul Bacău întrunit în ședința ordinară în data de 30.04.2020.

***Având în vedere :***

- Referatul de aprobare nr. 5277 din 08.04.2020 întocmit de către Primarul orasului Targu Ocna;
- Raportul de specialitate nr. 5278 din 08.04.2020 întocmit de către Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura;
- Hotararea Consiliului local Targu Ocna nr. 36 din 26.10.1999 privind inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al orasului Targu Ocna, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 1.347 din 27.12.2001 privind atestarea domeniului public al județului Bacău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bacău – Anexa nr. 9 “Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orasului Targu Ocna” – cu completări și modificări;
- Punctul de vedere al Consiliului județean Bacău- Serviciul Public Județean de Drumuri nr. 1708/23.04.2020, înregistrat la Primaria Targu Ocna sub nr. 5632/23.04.2020.
- Raportul de avizare al Comisiei juridice, pentru administrație publică, nr. 5827 din 29.04.2020 ;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru studii și prognoze economico-sociale, nr. 5831 din 29.04.2020 ;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, nr. 5816 din 29.04.2020.

***Luând în considerare cadrul legal:***

- prevederile art. 26, art. 40<sup>1</sup> lit. c), art. 46 și art. 47, alin. 7 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , cu modificări și completări;
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului

public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin Ordinul ministrului de interne nr. 1112/2000;

În temeiul art. 129, alin.1) și alin. 14, art. 139, alin. 3), lit. g) și art. 196 alin. 1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ.

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă *Regulamentul privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop*, conform anexei – parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura.

**Art.3.** Se împuternicește primarul orașului Târgu Ocna să semneze Acordul prealabil, Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public și Contractul de utilizare a zonei drumului local;

**Art.4.** La data adoptării prezentului Regulament se abrogă orice altă prevedere contrară.

**Art. 5.** În temeiul art. 197 și art. 198 din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, hotărârea va fi comunicată Instituției Prefectului – județul Bacău, Primarului orașului Târgu Ocna, structurilor funcționale din cadrul Primăriei orașului Târgu Ocna și va fi adusă la cunoștință publică, conform prevederilor legale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

Viceprimar NUȚU Costache

**CONTRASEMNEAZĂ**

pentru SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI

Corina VĂSOIU

**jurist MOSCU Vasile**

<b>HOTĂRĂȘTE NR. 46 din 30.04.2020</b>	
Adoptata cu:	
<b>15</b>	voturi « <i>pentru</i> »
<b>0</b>	voturi « <i>impotriva</i> »
<b>1</b>	« <i>abțineri</i> »
<b>16</b>	consilieri prezenti
<b>17</b>	consilieri validati

ANEXA la  
Hotărarea Consiliului local Targu Ocna nr. 46 din 30.04.2020

**REGULAMENT**

**privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activității comerciale, amenajări sau instalații în orice scop**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentele norme stabilesc modul de organizare, autorizare și amplasare a unor obiective în zona drumurilor de interes local aflate în domeniul public al orașului Targu Ocna și în administrarea Consiliului Local Targu Ocna.

(2) Prezentul **Regulament** este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- **art. 196 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **art. 26, art. 40<sup>1</sup> lit. c), art. 46 și art. 47, alin. 7 din O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **H.G. nr. 540/2000** privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Normelor metodologice** privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin **Ordinul ministrului de interne nr. 1112/2000**;
- **ORDIN nr. 1836 din 7 decembrie 2016** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
- **Normelor tehnice** privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor din localitățile urbane și rural, aprobate prin **Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017**.

**CAPITOLUL II**

**Definiții**

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **drum de interes local** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport, ale economiei, ale populației și de apărare a țării, aflat în administrarea Consiliului Local Targu Ocna;

- **acord prealabil (AP)**- actul de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza căruia este permisă, în principiu, amplasarea și/sau accesul în zona drumului public. Acesta nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul local și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire;

- **autorizare de amplasare și/sau acces în zona drumului public(AAZD)** - actul final de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, valabil pe toata durata valabilității autorizației de construire;

- **ampriza drumului** - suprafața de teren ocupata de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- *zona de siguranță* - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea;

- *zonele de protecție* - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### **CAPITOLUL III**

#### ***Condiții privind emiterea acordului prealabil***

**Art. 3. (1)** Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul prealabil de la autoritatea locală prin structura de specialitate din cadrul Aparatului Primarului.

Acordul prealabil se emite de către autoritatea locală, prin structura de specialitate - Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura conform modelului cadru prevăzut în *Anexa nr. 1 a prezentului regulament*. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(2) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(3) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului - pentru noua destinație.

(4) În vederea obținerii Autorizației de construire este necesară prezentarea Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, obținută de la administratorul drumului.

**Art. 4. (1)** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii *Acordului prealabil* sunt următoarele:

1.1. Solicitantul va depune documentația la autoritatea locală în două exemplare, unul original și unul în copie. Originalul vizat spre neschimbare se returnează beneficiarului și copia se arhivează. Odată cu depunerea documentației, solicitantul va semna o *Notă de informare privind măsurile tehnice organizatorice de aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)* la nivelul administrației locale.

1.2. Analizarea de către persoana responsabilă din cadrul Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura a documentației depuse de către solicitant și, după caz, în maxim **5 zile** de la primire, notifică verbal sau în scris solicitantului eventualele completări. În situația notificării solicitantului, termenul legal de 30 de zile calendaristice pentru emiterea acordului prealabil se decalază cu numărul de zile necesar solicitantului pentru a elabora, a depune și înregistra modificările/completările aduse documentației tehnice inițiale, ca urmare a notificării.

1.3. Verificarea în teren, dacă este cazul. Încheierea Notei de constatare privind acceptarea amplasării instalațiilor în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului local - *anexa nr. 4 a prezentului Regulament*.

1.4. Comunicarea refuzului de emiteră a avizului prealabil, dacă e cazul.

1.5. Emiterea de către Consiliul Local Targu Ocna, prin compartimentul de specialitate, a Acordului prealabil, în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant.

1.6. Emitere notă pentru încasarea taxei în cuantum stabilit prin *Anexa nr. 7 a prezentului Regulament*.

1.7. Depunere copie chitanță la Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura.

1.8. Comunicarea Acordului prealabil solicitantului de către persoana responsabilă de proces, direct solicitantului, caz în care solicitantul confirmă în scris, pe exemplarul AC, numele, data eliberării și semnătura sau prin poștă, e-mail, fax.

(2) Dosarul va conține următoarele piese scrise și desenate:

2.1. Cerere tip - conform modelului - cadru prevăzut în *anexa 3 a prezentului Regulament*;

2.2. Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

2.3. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- (a) Poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului local;
- (b) Descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier;
- (c) Descrierea amenajării accesului la drumul local, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate);
- (d) Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului local;
- (e) Modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite;

**Observații.** Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

2.4. Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

2.5. Plan de încadrare în zonă la o scară convenabilă (1:2000 /1:5000);

2.6. Plan de situație scară 1:1000/ 1:2000/ 1:5000 care să cuprindă:

- (a) traseul existent al drumului local și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
- (b) amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simplă și, dacă este cazul, benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului local;
- (c) modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și apelor uzate în lungul drumului local;
- (d) semnalizarea rutieră propusă;
- (e) Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;
- (f) Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în cuantum stabilit prin *anexa 7 a prezentului Regulament*. sau copie a ordinului de plată.

2.7. Profile transversale la drumul local;

## **CAPITOLUL IV**

### **Condiții privind emiterea**

#### **Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public**

**Art. 5. (1)** Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către autoritatea locală, prin structura de specialitate - Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura, conform modelului cadru prevăzut în *anexa nr. 2 a prezentului Regulament*. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului, de la caz la caz, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

(3) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

(5) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

(6) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, cu respectarea prevederilor legale.

**Art. 6. (1)** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii *Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice* sunt următoarele:

- 1.1. Solicitantul va depune documentația la autoritatea publică în două exemplare, unul original și unul în copie. Originalul vizat spre neschimbare se returnează beneficiarului și copia se arhivează. Odată cu depunerea documentației, solicitantul va semna o Notă de informare privind măsurile tehnice organizatorice de aplicare a *Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)* la nivelul administrației locale.
- 1.2. Analizarea de către persoana responsabilă din cadrul Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura, a documentației depuse de către solicitant și după caz, în maxim **5 zile** de la primire, notifică în scris solicitantul în legătură cu eventuale completări, sau după caz, restituie documentația dacă aceasta este necorespunzătoare; În situația notificării solicitantului, termenul legal de 30 de zile calendaristice pentru emiterea AAZD se decalculează cu numărul de zile necesar solicitantului pentru a elabora, a depune și înregistra modificările/completările aduse documentației inițiale, ca urmare a notificării.
- 1.3. Verificarea în teren, dacă este cazul.
- 1.4. Comunicarea refuzului de emitere a AAZD, dacă e cazul.
- 1.5. Emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant.
- 1.6. Emitere notă pentru încasarea taxei în quantum stabilit prin *anexa 7 a prezentului Regulament*.
- 1.7. Depunere copie chitanță la Serviciului urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura.

(2) Dosarul va conține următoarele piese scrise și desenate:

**Pentru construcții și drumuri adiacente** (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente):

- 2.1. cerere tip - conform modelului - cadru prevăzut în *anexa nr. 3 a prezentului Regulament*;
- 2.2. certificatul de urbanism (în perioada de valabilitate), în copie;
- 2.3. memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare din care să rezulte:
  - (a) Poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului local.
  - (b) Descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier;
  - (c) Descrierea amenajării accesului la drumul local, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – lungimea deschiderii accesului la drumul local;
  - (d) Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului public;
  - (e) Modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite;

**Observații.** Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări

în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

2.4.Copia actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

2.5.Plan de încadrare în zonă la o scară convenabilă (1:2000 /1:5000);

2.6.Plan de situație scară 1:1000/ 1:2000/ 1:5000 care să cuprindă:

- (a) traseul existent al drumului local și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
- (b) amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simplă și, dacă este cazul, benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului local;
- (c) modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și apelor uzate în lungul drumului local;
- (d) semnalizarea rutieră propusă;

**Observatii:** Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

2.7.Secțiuni transversale în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanței față de axul drumului local și față de împrejurimi;

2.8.Detalii de sistem rutier pentru acces;

2.9.Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din *Anexele* prevăzute în „*Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*” aprobate prin *Ordinul comun MT- MI nr. 411/1112/2000, publicat în M.O. nr. 397/2000*, cu eventuale completări, în funcție de situația concretă de pe teren, dacă e cazul;

2.10. Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Bacău - Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de *art. 52 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, inclusiv în ceea ce privește închiderea sau instituirea, după caz, a restricțiilor de circulație, eliberat de Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție Județean Bacău, însoțit de schemele de semnalizare rutieră temporară vizate spre neschimbare;

**Pentru instalații** (conducte de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică):

2.1.Cerere tip - conform modelului cadru - prevăzut în *anexa nr. 3 a prezentului regulament*;

2.2.Notă de constatare aplicabilă amplasării instalațiilor în zona drumului, premergătoare emiterii acordului prealabil, conform modelului cadru - prevăzut *anexa nr. 4 a prezentului regulament*;

2.3.Copia Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

2.4.Memoriu de prezentare a lucrării din Proiectul Tehnic din care să rezulte:

- (a) pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul local) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/ traversărilor drumului local;
- (b) amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului public;
- (c) descrierea sumară a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor, a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului local, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor;
- (d) modul de refacere a zonei afectate;
- (e) modul de semnalizare a lucrărilor;
- (f) durata de execuție a lucrărilor.

2.5.Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000/ 1 :5000);

2.6.Plan de situație la scară 1:500/1:1000, care să cuprindă:

- (a) traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul local;
  - (b) pozițiile kilometrice și metrice pe drumul local ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a traversărilor/subtraversărilor.
- 2.7. Secțiuni transversale:
- (a) în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/ înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului local);
  - (b) pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul public (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului local).
- 2.8. Aviz tehnic de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele (electricitate, distribuție, gaz, etc.);
- 2.9. Copie xerox a chitanței prin care atestă încasarea taxei în cuantum stabilit prin *anexa 7 a prezentului Regulament*.
- 2.10. Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din *Anexele* prevăzute în „*Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*” aprobate prin *Ordinul comun MT- MI nr. 411/1112/2000, publicat în M.O. nr. 397/2000*, cu eventuale completări, în funcție de situația concretă de pe teren, dacă e cazul;
- 2.11. Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Bacău - Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de *art. 52 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, inclusiv în ceea ce privește închiderea sau instituirea, după caz, a restricțiilor de circulație, eliberat de Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție Județean Bacău, însoțit de schemele de semnalizare rutieră temporară vizate spre neschimbare;
- 2.12. Acord proprietar stâlp, după caz.

**Observații.** În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare – conform *anexei 4 a prezentului regulament*, încheiată între reprezentantul autorității publice, proprietarul/administratorul obiectivului și proiectantul lucrării, cu obligația proprietarului/administratorului instalației de a suporta cheltuielile de refacere a elementelor drumului, ***inclusiv orice degradare care va apărea ulterior în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor.***

## **CAPITOLUL V**

### ***Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului public***

**Art. 7.** Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

#### **7.1. Privitor la amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice.**

- 7.1.1. Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.
- 7.1.2. La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de către administratorul drumului.
- 7.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului respectând condițiile prevăzute de *art. 19 alin. 4* pentru intravilan, respectiv condițiile prevăzute de *art. 47 alin. 1* pentru extravilan din *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum.
- 7.1.4. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule,



astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.

- 7.1.5. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurată, după caz, îndepărtarea acestora de drum.
- 7.1.6. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.
- 7.1.7. Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia.

## **7.2. Privitor la amplasarea unor intersecții de drumuri în zona drumurilor de interes local.**

- 7.2.1. Intersecțiile drumurilor se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier.
- 7.2.2. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată pe baza unui calcul de capacitate a intersecției. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel semnalizată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va amenaja intersecție denivelată, având în vedere și Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea dispozițiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.
- 7.2.3. Lărgirile, benzile de accelerare, decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecției se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumuri.
- 7.2.4. Accesul rutier la drumul public se face cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecțiile de drumuri.

## **7.3. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și alte asemenea.**

- 7.3.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate în limitele amprizei.
- 7.3.2. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.
- 7.3.3. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.
- 7.3.4. În cazuri excepționale, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.
- 7.3.5. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.
- 7.3.6. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

- 7.3.7. În cazul supratraversărilor se vor aplica măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. In acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6 m.
- 7.3.8. Supratraversările nu se fac la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.
- 7.3.9. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe poduri, dacă nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respectivă, cu avizul proiectantului lucrării de artă.
- 7.3.10. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debușeul podului.

#### **7.4. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații.**

- 7.4.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. In situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.
- 7.4.2. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.
- 7.4.3. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.
- 7.4.4. Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.
- 7.4.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.
- 7.4.6. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă.
- 7.4.7. În tuburile de proiecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.
- 7.4.8. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.
- 7.4.9. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. In cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul împotriva electrocutării.

**OBSERVAȚII:** La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## **CAPITOLUL VI**

### ***Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului public***

**Art. 8. (1)** Pentru utilizarea zonei drumului public, odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, va fi încheiat între beneficiar și administratorul drumului, un contract de utilizare și acces în zona drumurilor locale, conform modelului-cadru

din anexa nr. 5 parte integrantă a prezentului regulament.

(2) În funcție de condițiile tehnice specifice, contractul - cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

**Art. 9. (1)** Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

(2) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumurile publice, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(3) De la încheierea acestui contract sunt exceptați utilizatorii scutiți de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**Art. 10.** Administrator drumului, stabilește prin Anexa 7 la prezentul regulament, tarifele pentru utilizarea și accesul drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

**Art. 11.** Obiectivele considerate ca fiind de „utilizare și acces” în zona drumurilor publice, care prin beneficiarii acestora au obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru ocupare, utilizare și acces cât și modul de aplicare a tarifelor prevăzute în anexa 7 la regulament sunt:

1. spații cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare);

2. acces la: stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room;

3. suprafețe ce deserveșc ca locuri de parcare și acces la obiectivele economice, acces la exploatarea forestieră;

4. cabluri electrice (traversare aeriană, subtraversări);

4.1. cablu subteran în lungul drumului public (în ampriza, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

4.2. stâlpi și cablu aerian în lungul drumului public (în ampriză, în afara părții carosabile, în zona de siguranță);

4.3. cablu (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic);

5. conducte de apă - canalizare, de aburi și alte produse neinflamabile (traversare aeriană, subtraversare);

5.1. conductă subterană în lungul drumului public (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

5.2. conductă aeriană în lungul drumului public (în ampriză, în zona de siguranță);

5.3. conductă (pe poduri, în canale tehnice, ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic);

6. conducte de gaze, conducte de țigeti, conducte de alte produse inflamabile (traversare aeriană, subtraversare);

6.1. conductă subterană în lungul drumului public (în ampriză, în afara părții carosabile, sub partea carosabilă, în zona de siguranță);

6.2. conductă aeriană în lungul drumului public (în ampriza, în zona de siguranță);

6.3. conductă (pe poduri, în canale tehnice, ancorat pe pod sau în altă soluție decât canal tehnic)

### **Excepții de la aplicarea tarifelor pentru ocuparea zonei drumurilor**

Se exceptează de la aplicarea tarifelor pentru ocuparea zonei drumurilor, conform *Deciziei președintelui Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 997/13.11.2018*, rețelele de comunicații electronice și elementele de infrastructură fizică cum ar

fi: antene, cabinete, camere tehnice, camere de tragere, conducte, stații de bază, stâlpi, piloni, turnuri, alte echipamente și infrastructuri fizice suport, cablurile și cutiile.

Se exceptează de la aplicarea tarifelor pentru ocuparea zonei drumurilor, amplasarea lucrărilor care se realizează în *zonele de protecție* ale drumurilor locale.

*Zonele de protecție* sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță și rămân în gospodărirea persoanelor fizice și juridice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului.

Nu se aplica tarife de utilizare a zonei drumurilor publice persoanelor fizice care realizează acces la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate. Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu transformarea în spațiu comercial, transformarea în pensiuni de interes turistic), ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

Totodată nu se aplica tarife de utilizare a zonei drumurilor publice unităților bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, grădinițe, școli, aziluri de bătrâni).

**Art. 12. (1)** Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului public, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea de la administratorul drumului a acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la *alin. 1* și *alin. 2* revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**Art. 13. (1)** Deținătorii cu orice titlu a, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la *alin. 1* revine beneficiarilor înscriși în Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor *alin. 1*, administratorul drumului public poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

**Art. 14.** În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

**Art. 15. (1)** Plata contravalorii lucrărilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la *alin. (1)*, conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la *alin. 1*, deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului public poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru

recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter definitiv.

- cu cel puțin 1 luna înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

**Art. 16.** Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

**Art. 17.** Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înaintea intrării în vigoare a legislației specifice, fără Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului public.

**Art. 18.** Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare legal constituite, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

**Art. 19.** Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil transversal – cu evidențierea suprafeței de ocupare a zonei drumului și avizat de Inspectoratul de Poliție Județean Bacău, precum și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto.

**Art. 20.** În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

**Art. 21.** În cazul nerespectării termenului prevăzut la art.20, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 22.** Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea contravențională și se sancționează conform legislației specifică în vigoare.

**Art. 23.** Prezentul **Regulament** poate fi completat și modificat prin hotărâre a Consiliului Local.

**Art. 24.** Prezentul **Regulament** se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,**  
Viceprimar NUTU Costache

**CONTRASEMNEAZA,**  
pentru **SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI**  
Corina VĂSOIU

**jurist MOSCU Vasile**

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA**  
**DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**  
**ARHITECT SEF,**  
Roxana-Elena VOLEANSCHI

**MODEL – CADRU pentru ACORD DE PRINCIPIU  
pentru realizarea/amplasarea de lucrări în zona drumului public**

**ACORD PRELABIL**

**nr. .... din .....**

Ca urmare a cererii adresate de .....,  
reprezentat de .....,  
cu domiciliul/sediul în județul .....,  
municipiul/orașul/comuna ..... satul ....., sectorul ....., cod  
poștal ....., strada ....., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ....,  
ap....., tel/fax ....., e-mail ..... și a  
documentației tehnice, înregistrată la Primaria orasului Targu Ocna cu nr. .... din  
....., se emite prezentul acord prelabil pentru realizarea/amplasarea în zona  
drumului public str./bd..... a obiectivului  
„.....“, în conformitate cu documentația depusă,  
respectând următoarele condiții.

**A. CONDIȚII SPECIALE (stabilite în funcție de obiectiv):**

1. ....
2. ....
3. ....

La eliberarea Autorizației de construire conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, beneficiarul va prezenta și Autorizația pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor locale.

**B. CONDIȚII GENERALE**

În vederea obținerii Autorizației pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor locale, se vor obține avize:

- de la toți deținătorii de rețele din zona drumului local.
- Inspectoratul de Poliție Județean Bacău, Serviciul Rutier.

Prezentul acord prelabil **NU** permite începerea lucrărilor fără obținerea Autorizației pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor locale.

**Primar,**

**Secretar general,**

**Arhitect sef,/Sef Serviciu,**

**Întocmit,**

---

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF,**  
Roxana-Elena VOLEANSCHI

**MODEL – CADRU pentru AUTORIZAȚIE**

**AUTORIZAȚIE**  
**pentru realizarea/amplasarea de lucrări în zona drumului public**

Nr. .... din .....

Ca urmare a cererii depuse de ..... și a documentației tehnice, înregistrată la Primaria orasului Targu Ocna sub nr. .... din .....

În conformitate cu prevederile **O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată**, a **Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice**,

**SE AUTORIZEAZĂ:**

realizarea/amplasarea de lucrări în zona drumului public str./bd.....  
..... pentru (denumire obiectiv) .....  
în conformitate cu documentația depusă, respectând următoarele condiții:

**A. Condiții generale:**

1. Lucrările vor fi terminate până la data de .....
2. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform **Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului** aprobate prin **Ordinul ministrului de interne nr. 1112/2000**
3. Beneficiarul lucrării este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.
4. Executantul lucrării răspunde direct de tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului în sectorul în care se execută lucrarea.
5. Executantul lucrării răspunde direct de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
6. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.
7. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.
8. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.

**B. Condiții speciale:**

1. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției.
2. ....
3. ....

Autorizația s-a întocmit în 2 (doua) exemplare, din care unul se găsește la beneficiar, și unul la Primaria orasului Targu Ocna.

**Primar,**

**Secretar general,**

**Arhitect sef,/Sef Serviciu,**

**Întocmit,**

**In conformitate cu prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizata,**

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA  
AUTORIZATIEI  
De amplasare si de acces in zona drumului public  
Nr. .... din.....**

**Pentru lucrarea: .....**

**Beneficiar autorizatie: .....**

**de la data de ..... pana la data de .....  
Data prelungirii valabilitatii : .....**

**Achitat tariful in valoare de ..... la ..... conform chitantei nr. .... din .....**

**Primar,**

**Secretar general,**

**Arhitect sef,/Sef Serviciu,**

**Întocmit,**

**Titularul prezentei autorizații este obligat să anunțe data începerii lucrărilor de amplasare a obiectivului din zona drumului public prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat prezentei autorizații la administratorul drumurilor (Primaria orasului Targu Ocna)**



**C. Confirmarea începerii lucrărilor:**

Subsemnatul/delegatul din partea unității beneficiare  
..... declar începerea lucrărilor de la data de ..... până  
la data de.....

Din partea Primăriei orasului Targu Ocna ....., am  
procedat la verificarea amplasării și executării lucrării autorizate din zona drumului local, lucrare  
executata de ..... în perioada ..... și  
se constată respectarea/nerespectarea prevederilor autorizației.

Obiecții:

.....  
.....

Data: .....

Delegatul Oras Targu Ocna,

Delegatul unității beneficiare,

**D. Confirmarea finalizării lucrărilor:**

Subsemnatul/delegatul din partea unității beneficiare  
..... declar începerea lucrărilor de la data de ..... până  
la data de.....

Din partea Primăriei orasului Targu Ocna ....., am  
procedat la verificarea amplasării și executării lucrării autorizate din zona drumului local, lucrare  
executata de ..... în perioada  
..... și se constată respectarea/nerespectarea prevederilor  
autorizației.

Obiecții:

.....  
.....

Data: .....

Delegatul Oras Targu Ocna,

Delegatul unității beneficiare,

---

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF,**  
Roxana-Elena VOLEANSCHI

**MODEL – CADRU**

**Cerere pentru emiterea acordului prealabil/autorizației privind realizarea/amplasarea și  
accesul la drumul public**

Către,  
Domnule Primar,

Subsemnatul ..... cu domiciliul/sediul, în  
județul  
....., municipiul/orașul/comuna ....., satul  
....., cod poștal..... strada .....,  
nr. ...., bloc ....., sc. ...., etaj ....., telefon/fax .....  
în calitate de .....

În conformitate cu prevederile **O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată,  
cu modificările și completările ulterioare**, solicit emiterea acordului prealabil/autorizație privind  
amplasarea și accesul la drumul local str./bd.....pentru lucrarea  
.....  
.....

Documente anexate:

- Certificatul de urbanism (în perioada de valabilitate), în copie;
- Memoriu tehnic;
- Copia actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație;
- Profile transversale la drumul local;
- Dovada achitării taxei

Data: .....

Semnătura,

**Notă:** Documentația va conține documentele prevăzute în ”Regulamentul privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activității comerciale, amenajări sau instalații în orice scop”, aprobat prin *Hotărârea Consiliului Local Targu Ocna nr. .../ .....*

---

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF,**  
Roxana-Elena VOLEANSCHI





**CONTRACT - CADRU**  
**de utilizare a zonei drumurilor și podurilor locale,**  
**prin amplasarea de construcții, instalații**

**I. Părți contractante:**

**1.1. Orasul Targu Ocna**, cu sediul în Targu Ocna, str. Trandafirilor, nr. 1, jud. Bacau , telefon 0234/344114, fax 0234/344115, cod de înregistrare fiscală 4278620, având cont IBAN RO..... deschis la Trezoreria municipiului Onesti, reprezentat prin ..... - primar, în calitate de administrator al drumurilor locale, denumit in continuare ADMINISTRATOR

și

**1.2.** ..... cu sediul in ....., str. ...., nr....., jud. ...., telefon....., înregistrată în Registrul Comerțului sub nr....., Cod fiscal....., reprezentată de ....., avand functia de ..... în calitate de utilizator al zonei drumului local, denumit in continuare UTILIZATOR.

*Au convenit incheierea prezentului contract in baza Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare si a Hotărârii Consiliului Local Targu Ocna nr. .... privind .....*

**II. Obiectul contractului**

**2.1.** Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de utilizare a zonei drumului ..... pentru suprafață de .....mp, proprietatea publica a orasului Targu Ocna, în vederea amplasării / construirii / inlocuirii / modernizării .....

**III. Durata contractului**

**3.1.** Prezentul contract se încheie pe o durata de 1 an ( pentru ..... ) / pe durata existenței .....

**3.2.** Dacă nici una dintre părți nu cere încetarea contractului cu 30 de zile înainte de expirarea duratei, contractul se prelungește pe aceeași perioadă, considerandu-se acordul de vointa al partilor

**IV. Prețul contractului și modalități de plată**

**4.1.** Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumului pentru anul în curs este de ..... lei/mp/an ( ..... lei/mp/an x ..... mp = ..... lei/an;

**4.2.** Tariful urmează a fi indexat anual cu indicele de indexare, stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Târgu Ocna, la începutul fiecărui an , comunicata utilizatorului prin act aditional si instiintare de plata.

**4.3** Plata tarifului se va efectua în **2 rate egale**, prima rata până pe data de **31 martie**, iar cea de-a doua rată până pe data de **30 septembrie**;

**4.4** Plata tarifului se va face în contul Orasului Targu Ocna nr....., deschis la Trezoreria Municipiului Onesti sau la casieria orasului Targu Ocna, în termen de 30 zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii;

**4.5** Neplata la termenele stabilite a tarifului sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la aplicarea unei majorări de întârziere egale cu nivelul majorării de întârziere, datorat bugetelor locale, stabilit conform reglementărilor legale în vigoare, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu prima zi care urmează celei în care suma a devenit exigibila

**V. Condiții tehnice**

**5.1.** Condițiile tehnice de realizare și montare a construcțiilor, instalațiilor din zona drumurilor sau podurilor vor fi în conformitate cu reglementările legale în vigoare și a

documentației tehnice privind executarea lucrării pentru care se solicită utilizarea drumului.

**VI. Drepturile și obligațiile administratorului drumului ( Orasul Targu Ocna)  
Administratorul drumului are urmatoarele drepturi si obligatii:**

6.1. are dreptul si este singurul autorizat să emită acord sau aviz de amplasare în zona drumurilor și podurilor de interes local a construcțiilor, instalațiilor.

6.2. are dreptul de a interzice amplasarea de construcții, instalații și panouri publicitare care periclitează siguranța circulației în zona drumurilor și podurilor de interes local.

6.3. va acorda la solicitarea utilizatorului avize, acorduri sau autorizații de amplasare în zona drumurilor și podurilor de interes local a construcțiilor, instalațiilor sau panourilor publicitare pe baza unei documentații tehnice întocmită și avizată conform prevederilor legale invigoare.

6.4. are dreptul de a nu elibera avize, acorduri autorizații în cazul în care utilizatorul suprafețelor din zona drumurilor și podurilor de interes local refuză să încheie contract de utilizare.

6.5. are dreptul de a incasa tariful de utilizare stabilit in baza prezentului contract;

6.6. are dreptul de a excepta de la plata tarifelor de utilizare, pe utilizator, în cazul în care amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde acesta nu este deținător. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privata se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

6.7. va permite utilizatorului zonei drumului executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Acordului de saptura în zona drumului și ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

6.8. este obligat să-i înștiințeze pe deținătorii de construcții si instalații asupra lucrărilor cu caracter definitiv sau provizoriu pe care le execută la drumul sau podul de interes local, pentru ca aceștia să le desființeze sau să le mute, potrivit prevederilor legale în vigoare.

6.9. să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

6.10. administratorul drumului va putea proceda la desființarea sau la mutarea construcțiilor sau instalațiilor pe cheltuiala proprietarului, dacă acesta nu a respectat termenul stabilit de administrator pentru demolare sau mutare.

6.11 să aduca la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului care face obiectul contractului.

**VII. Drepturile și obligațiile utilizatorului drumului  
Utilizatorul drumului are urmatoarele drepturi si obligatii:**

7.1. are dreptul si obligatia sa folosească zona drumului conform prevederilor prezentului Contract, ale autorizatiei de amplasare in zona drumului, ale autorizatiei de construire și ale legislației în vigoare;

7.2. are obligația să achite tariful de utilizare a zonei drumului la termenele fixate prin contract;

7.3. să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

7.4. are obligatia să aduca terenul la starea initiala după finalizarea lucrarilor autorizate sa le execute in zona drumului public;

7.5. să participe cu fonduri pentru repararea drumului în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se

datorează Utilizatorului zonei de drum;

7.6. să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului;

7.7. să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumului;

7.8. În situația vânzării de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului, acestuia îi revine obligația de a comunica administratorului drumului local, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile de la semnarea contractului

7.9. să execute revizia periodică și repararea construcțiilor și instalațiilor, pentru a asigura estetica, protejarea drumului sau podului și siguranța circulației

7.10. în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarifate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului întocmirea unui Act adițional în acest sens;

7.11. la încetarea contractului sa predea amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului;

### ***VIII Alte obligații contractuale:***

8.1. Deținătorul construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare, realizate în zona drumului sau podului de interes local, fără respectarea condițiilor din prezentul contract sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator;

8.2. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului, precum și cele aferente refacerii zonei drumului vor reveni utilizatorului.

8.3. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului, utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea / mutarea / demolarea obiectivului pe cheltuiala utilizatorului.

### ***IX. Modificarea și încetarea Contractului***

9.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

9.2. Prezentul contract încetează prin:

- a) acordul de voință al părților;
- b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;
- c) în caz de încetare a activității utilizatorului, lichidare și dizolvare;
- d) la cererea utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului, cu plata unei despăgubiri în sarcina utilizatorului;
- f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului, fără plata unei despăgubiri;
- g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către administratorul drumului de interes local;
- i) alte cazuri prevăzute de lege.

### ***X. Forța majoră***

10.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

10.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin

prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

- 10.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
- 10.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
- 10.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune- interese.

### ***XI.Litigii***

11.1. În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

### ***XII.Clauze speciale***

- 12.1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.
- 12.2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.
- 12.3. Acordul de spargere în zona drumului precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.
- 12.4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.
- 12.5. Părțile, de comun acord, convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, se va comunica celeilalte parti printr-o notificare scrisă;
- 12.6. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.
- 12.7. Prevederile prezentului contract se completează cu normele Codului Civil, Codului fiscal, Codului de procedura fiscală, Legii nr. 50/1991 - *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*
- 12.8. Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi .....

**Administratorul drumului**  
**UAT ORASUL TARGU OCNA**

**Utilizatorul**  
Societatea.....  
prin administrator

**PRIMAR,**

**SECRETAR GENERAL ORAS,**

**SERVICIUL BUGET-CONTABILITATE**

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,**  
Viceprimar NUTU Costache

**CONTRASEMNEAZA,**  
pentru **SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI**  
Corina VĂSOIU

**jurist MOSCU Vasile**



*Anexa nr. 6 la Regulament*

**Județul Bacau**

**Orsaul Targu Ocna**

Nr...../Indicativ dosar..... /data: .....

**Către:** .....

**Adresa:** .....

**NOTIFICARE**

În baza *O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare și a Regulamentului privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Targu Ocna nr. .... din ..... 2020, cu modificările și completările ulterioare*, vă transmitem prezenta

*Notificare*

prin care vă înștiințăm că în calitatea dumneavoastră de beneficiar al zonei drumului local

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Cu stimă,

Primar,

Serviciul Urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat			Nr. ex.
Serviciul administrativ intretinere			
Întocmit,	Șef serviciu,	Arhitect sef	1

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF, Roxana-Elena VOLEANSCHI**

**Anexa nr. 7 la Regulament**

**TARIFE**

**pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului, aflate în proprietatea sau în administrarea Consiliului Local Targu Ocna**

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [lei]
A.	Tarife pentru avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului		
1	Analiza primară la depunerea documentației pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socioeconomice, rețele edilitare, instalatii, pentru toate fazele de proiectare	tarif/document	145
2	Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare, instalatii și altele asemenea	tarif/document	385
3	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socio-economice, rețele edilitare, instalatii, planuri urbanistice	tarif/document	360
4	Prelungire acord prealabil/aviz	tarif/document	240
5	Prelungire autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului	tarif/document	240
6	Aviz/Acord prealabil pentru rețele edilitare noi și existente, instalatii		
6.1.	în zona de protecție a drumului	tarif/document	1900 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
6.2.	modernizarea rețelei edilitare existente, instalatiilor existente, în una din situațiile următoare:		
	a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătură deschisă sau foraj în zona de protecție	tarif/document	725 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin galerie edilitară	tarif/document	350 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) cu îmbunătățirea parametrilor tehnici în zona de protecție	tarif/document	1450 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
6.3.	în situații speciale:		
	a) în ampriza drumului, inclusiv la subtraversare	tarif/document	3850 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	b) în zona de siguranță	tarif/document	2900 + 1,00 leu/m pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	c) la supratraversare	tarif/document	1900
7	Eliberare duplicat (copie) aviz/acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului	tarif/document	50
8	Aprobare pentru instituire de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului, altele decât cele ale administratorului drumului local care sunt executate în regie proprie	tarif/document	240
B.	Tarife pentru utilizare prin ocuparea amprizei, a zonei de siguranță și a altor suprafețe din zona drumului		
9	Obiectiv cu destinație comercială (chiosc, terase, rulotă) în spații special amenajate	tarif/mp/lună	2,20
10	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	tarif/mp/lună	2,20

C.	Tarife pentru utilizare prin ocuparea amprizei, a zonei de siguranță și a altor suprafețe din zona drumului, la amplasarea de stâlpi, cabluri și conducte în zona drumului		
11.	Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet		
11.1.	subtraversare		tarif/ml/lună 2
11.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	2
		sub partea carosabilă	2,70
11.3.	stâlpi aflați în proprietate	în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea autoritatii locale Targu Ocna	tarif/ml/lună 1
		în ampriză, în afara părții carosabile	6
11.4.	cablu aerian în lungul drumului, dispozitive sau alte instalații asemănătoare având alte destinații decât distribuția de energie electrică, amplasate pe stâlpii de energie electrică	în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea autoritatii locale Targu Ocna	tarif/buc./lună 5
		în ampriză, în afara părții carosabile	2
11.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau administrarea C.L. Targu Ocna	tarif/ml/lună 1
		în canale tehnice	8,80
12.	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigări și alte produse inflamabile, benzi transportoare	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	15,50
12.1.	traversare aeriană		tarif/ml/lună 6
12.2.	subtraversare		tarif/ml/lună 4
12.3.	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	0.30
		sub partea carosabilă	0.35
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea autoritatii locale Targu Ocna	0.20
12.4.	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	16
		în zona de siguranță și în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea C.L. Targu Ocna	11,5
12.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	41
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	64

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,**  
Viceprimar NUTU Costache

**CONTRASEMNEAZA,**  
pentru **SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI**  
Corina VĂSOIU  
**jurist MOSCU Vasile**

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF, Roxana-Elena VOLEANSCHI**

**Anexa nr. 8 la Regulament**

Județul Bacau  
Orasul Targu Ocna  
Serviciul Urbanism, amenajarea teritoriului,  
administrarea domeniului public si privat

Către,  
Casieria UAT Oras Targu Ocna

Vă rugăm a încasa de la \_\_\_\_\_  
suma de \_\_\_\_\_ lei, reprezentând taxă emitere acord prealabil/autorizație de  
amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

Targu Ocna, \_\_\_\_\_

Întocmit,

Județul Bacau  
Orasul Targu Ocna  
Serviciul Urbanism, amenajarea teritoriului,  
administrarea domeniului public si privat

Către,  
Casieria UAT Oras Targu Ocna

Vă rugăm a încasa de la \_\_\_\_\_  
suma de \_\_\_\_\_ lei, reprezentând taxă emitere acord prealabil/autorizație de  
amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

Targu Ocna, \_\_\_\_\_

Întocmit,

---

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF, Roxana-Elena VOLEANSCHI**

**Anexa nr. 9 la Regulament**

**Județul Bacău**

**Orasul Targu Ocna**

**Nr./indicativ dosar/data.....**

**Proces verbal de constatare**

Încheiat azi .....

1. *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

2. *Hotărârii Consiliului Local Targu Ocna nr. .... cu privire la aprobarea Regulamentului privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activității comerciale, amenajări sau instalații în orice scop*

Prezentul proces verbal de constatare s-a încheiat astăzi ..... pe drumul local, str/bd ....., în urma măsurătorilor realizate la accesul din zona drumului pentru obiectivului deținut de ....., în localitatea ..... în suprafață de

..... utilizat de .....

La locul măsurătorilor au participat:

Din partea UAT Oras Targu Ocna: .....

Din partea beneficiarului:.....

În urma măsurătorilor realizate s-au constatat următoarele:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

..... Desen

**Notă:** Beneficiarul accesului din str/bd..... are obligația de a obține avizul poliției rutiere, conform *art. 52 alin. 1 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor*

Reprezentanți  
UAT Oras Targu Ocna

Reprezentanți  
(beneficiar)

**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, CADASTRU-AGRICULTURĂ**

**ARHITECT SEF, Roxana-Elena VOLEANSCHI**