

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „REFACEREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PENTRU ELIMINAREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR ÎN ORAȘUL TÂRGU OCNA, JUDEȚUL BACAU”

Consiliul local al orașului Târgu Ocna, județul Bacău întrunit în ședință extraordinară în data de 06.07.2022.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 9397 din 05.07.2022 întocmit de către Primarul orașului Târgu Ocna;
- Raportul de specialitate întocmit de Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, cadastru-agricultura, înregistrat sub nr. 9398 din 05.07.2022;
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții “Refacerea și reabilitarea drumurilor pentru eliminarea efectelor inundațiilor în orașul Târgu Ocna, județul Bacău”;
- Devizul general întocmit de SC GEO MYKE SRL;
- Avizul Comisiei juridice, pentru administratie publica, nr.32011 din 06.07.2022;
- Avizul Comisiei pentru studii și prognoze economic-sociale, nr.32014 din 06.07.2022;
- Avizul Comisiei pentru urbanism si amenajarea teritoriului nr. 32017 din 06.07.2022.

Luând în considerare prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții "C.N.I." - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- art. 10, al.4), lit.a) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44, alin.1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin.2), lit.b) si alin. 4), lit. d), art. 139, alin.3) și art. 196, alin. 1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificari si completari.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici precizați in Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) „REFACEREA SI REABILITAREA DRUMURILOR PENTRU ELIMINAREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR IN ORASUL TARGU OCNA, JUDEȚUL BACAU” conform anexei care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2.Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Naționala de Investiții.

Art.3. Valoarea totala a obiectivului de investiție este de **13.919.981,73 lei inclusiv TVA**, din care se aproba **finanțarea din bugetul local** in suma totala de **834.746,45 lei inclusiv TVA**.

Art.4. În conformitate cu prevederile art. 196, lit.a) și art. 198, alin.2) din OUG nr. 57 /2019 privind Codul administrativ,cu modificari si completari, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului – județul Bacău, Primarului orașului Târgu Ocna, structurilor funcționale din cadrul Aparatului de specialitate al primarului și va fi adusă la cunostință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
consilier local Cristian BARNA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI
Corina VĂSOIU

HOTĂRÂREA NR. 64 din 06.07.2022	
Adoptata cu:	
14	voturi « <i>pentru</i> »
0	voturi « <i>impotriva</i> »
0	« <i>abțineri</i> »
14	consilieri prezenti
15	consilieri validati

Anexa la
Hotărârea Consiliului local Târgu Ocna nr.64 din 06.07.2022

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI
„REFACEREA SI REABILITAREA DRUMURILOR PENTRU ELIMINAREA
EFACTELOR INUNDATIILOR IN ORASUL TARGU OCNA, JUDEȚUL
BACAU”

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)

DURATA DE PROIECTARE : 2 luni

DURATA DE EXECUTIE : 8 luni

ESALONAREA INVESTITIEI (INV/ C+M) – TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (cu TVA)	Valoare (fara TVA)
1	TOTAL CAPITOLE	13.919.981,73	11.713.402,58
2	Din care C+M	10.809.313,37	9.083.456.61

TOTAL GENERAL - Cheltuieli eligibile (buget de stat) **13.085.235,28 lei cu TVA**

TOTAL GENERAL – Cheltuieli neeligibile (buget local) **834.746,45 lei TVA**

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
consilier local Cristian BARNA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI
Corina VĂSOIU

SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI,
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT
Consilier Cosmin PĂTRU

DESCRIEREA INVESTITIEI

In urma fenomenelor hidrometeorologice din zilele de **31.07.2018-01.08.2018**, si din zilele **28.06.2018-30.06.2018** s-au produs urmatoarele pagube in TÂRGU OCNA, Judetul Bacau:

-drumuri locale avariate:

Denumire drum	Lungime (km)	Pozitia din PV	Pozitia din inventarul domeniului public
Proces Verbal nr. 9757/10.08.2018			
Strada Elisei Ursac	0,50	1	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 199
Strada Ciresoaia	0,50	2	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 181
Strada Carbanaru	0,60	3	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 201
Strada Horia	0,40	4	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 203
Strada Zimbrului	0,20	5	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 174
Strada Tarancuta	0,60	6	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 153
Strada Mihail Kogalniceanu	0,30	7	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozitia 204
Total strazi conform PV nr 9757/10.08.2018	3,10		
Proces Verbal nr. 8161/07.07.2018			
Strada Prundului	1,05	4.1	Anexa nr. 1 sectiunea 1 , litera B, pozita 112
Total conform PV nr 8161/07.07.2018	1,05		
TOTAL	4,14		

Conform **Proceselor verbale** cu numerele **8161/07.07.2018** si **9757/10.08.2018** emise de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Bacau, in urma precipitatiilor din zilele de **28.06.2018-30.06.2018** si **31.07.2018-01.08.2018** s-au constatat elementele constructive avariate/distruse.

Necesitatea promovării investiției

Lipsa lucrărilor de protecție în zonele cu declivitate accentuată și a lucrărilor specifice de apărare și consolidări locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu realizarea lucrărilor de prevenire și protecție împotriva inundațiilor, și îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a apelor cu caracter torențial.

Prin aceste lucrări se vor preveni pierderile omenesti prin reducerea riscurilor la inundații, la eroziunea solului a zonei rurale (drumuri satesti/strazi).

Este necesar in regim de urgenta executia documentatie de avizare a lucrarilor de interventii care va analiza necesitatea și oportunitatea investiției și va argumenta soluțiile tehnice și constructive ce se impun in cadrul obiectivului.

Aceasta suprafață de teren îndeplinește următoarele condiții:

- terenul este liber de sarcini;
- nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică;
- nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Pentru realizarea lucrărilor și eliminarea efectelor, nu sunt necesare exproprieri sau schimburi de terenuri.

Proiectul pentru lucrări de construcții REFACEREA SI REABILITAREA DRUMURILOR PENTRU ELIMINAREA EFECTELOR INUNDATIILOR IN ORASUL TÂRGU OCNA, JUDETUL BACAU, influențând în mod pozitiv comunitatea rurala din zona, prin:

- prevenirea pierderilor de vieți omenești ,
- preîntâmpinarea erodării terenurilor, malurilor și a albiei,
- atenuarea debitelor catastrofale de viitura, a transportului de aluviuni
- diminuarea cailor de comunicații;
- preîntâmpina degradarea calității apelor mai ales a surselor potabile;
- rolul de protecție împotriva inundațiilor.

Situația precară în care se găsesc drumurile locale a creat și creează în continuare efecte negative. Lucrările de prevenire, protecție împotriva inundațiilor și refacere, vor aduce beneficii imediate, precum și pe termen mediu și lung, atât în privința asigurării vieții din zona cât și în privința condițiilor igienico – sanitare.

Prin realizarea acestor lucrări se va asigura accesul la gospodării, căminul cultural, biserica, școala, grădiniță, cât și la drumul județean.

Situația precară în care se află drumurile locale, a creat și creează în continuare efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- împotmolirea căilor de comunicații,
- inundații;
- erodarea terenurilor, malurilor și a albiei;
- debite catastrofale de viitura, transport de aluviuni;
- degradarea calității apelor mai ales a surselor de apă potabilă.

Având în vedere cele menționate mai sus, concluzionăm că starea actuală a strazilor, determină un nivel de siguranță scăzut și o stare de incertitudine continuă.

Prin realizarea acestor lucrări se va asigura accesul locuitorilor din zonă la strazile afectate de inundațiile din anul 2018 și indirect la drumul județean, gradinita și școala

Acțiunea de construcție a lucrărilor de prevenire a inundațiilor în bazinul hidrografic torențial analizat se inițiază în scopul diminuării intensității manifestărilor torențiale și al evitării prejudiciilor care se aduc obiectivelor economice și sociale din zonă.

De asemenea, prin realizarea acestor lucrări, se va asigura diminuarea considerabilă sau chiar eliminarea riscului producerii de inundații pe acești torenți, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea activităților economice din zonă.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- **Prevenirea sau minimizarea pierderilor omenesti;**
- **Diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale (inundații, eroziunea solului etc.);**
- **Diminuarea riscului incidenței fenomenelor naturale periculoase asupra infrastructurii rutiere și a mediului înconjurător.**

Principalele manifestări torențiale constau din eroziuni în adâncime, surpări de maluri și taluzuri, subminări ale nivelului de bază a drumurilor. Ploile torențiale care cad în zonă produc viituri ale căror debite maxime depășesc secțiunile de scurgere a santurilor și podetelor existente, producând inundarea drumurilor, curților locuitorilor și transportul forțat a animalelor din curțile acestora.

Aluviunile transportate sunt depuse în depozite pasagere pe rețeaua hidrografică în zonele cu panta mai redusă, unde produc înălțarea nivelului de bază, creându-se astfel condiții pentru producerea de inundații și în localitățile componente ale orașului.

Manifestările torențiale au produs o serie de efecte economice și sociale negative directe și indirecte:

a) efecte negative directe

- inundarea gospodăriilor, cu producerea unor pagube materiale importante și pierderi de vieți omenești;
- distrugerea sistematică a terenurilor;
- colmatări și subminări de podețe;
- surpări de maluri și alunecări de teren;
- distrugerea sau avarierea drumurilor comunale și locale.

b) efecte negative indirecte

- cheltuieli suplimentare pentru deblocarea, consolidarea sau refacerea căilor de transport, în special a celor care asigură accesul la școli, grădinite, biserică, primărie și la drumul județean;
- pierderi produse prin neexploatarea masei lemnoase în urma distrugerii căilor de transport;
- distrugerea habitatelor, migrația animalelor sălbatice din zonă, distrugerea faunei și a florei;
- creșterea considerabilă a factorilor de poluare a mediului;
- menținerea unui risc crescut de producere a accidentelor (prin prezența noroiului pe partea carosabilă, ceea ce mărește distanța de frânare și produce derapaj) pe drumul județean, local, ambuteiaje, blocări de trafic;
- cheltuieli suplimentare pentru refacerea drumurilor și a secțiunii de scurgere a santurilor și podetelor.

Ca efect secundar pozitiv poate fi menționat faptul că execuția lucrărilor de construcții poate crea locuri de muncă pentru localnici.

Acțiunea de construcție a lucrărilor de prevenire a inundațiilor în bazinul hidrografic torențial analizat are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător și se inițiază în scopul diminuării intensității manifestărilor torențiale și al evitării prejudiciilor care se aduc fondului agricol, precum și obiectivelor economice și sociale.

Lucrările de construcții a infrastructurii de prevenire și protecție împotriva inundațiilor au o importanță majoră pentru economia locală deoarece nu se vor mai înregistra pagube materiale, pierderi de vieți omenești și nu se vor mai aloca mijloace financiare pentru refacerea suprafețelor agricole distruse de inundații, nu se vor mai acorda despăgubiri pentru pierderile pricinuite de acțiunea ploilor torențiale.

Proiectele de perspectivă ale localității prevăd atât reabilitarea infrastructurii (apă, canalizare, drumuri), sprijinirea activităților din domeniul economic, comercial și turistice, ameliorarea condițiilor igienico - sanitare ale locuitorilor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, dar și lucrări de prevenire și protecție împotriva inundațiilor care au afectat grav în cursul anilor localitățile componente ale orașului provocând însemnate pagube materiale atât proprietății private cât și de stat conform procesului verbal din anul 2018 eliberat de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență.

Drumurile locale, sunt în general din balast - pământ, fiind greu practicabile pe timp nefavorabil, putând servi pentru circulația auto și atelajelor agricole. Circulația pietonală se desfășoară în majoritate pe drumuri sătești (ulițe), în cartier nefiind amenajate trotuare. Trama stradală neorganizată în mare parte, într-o stare mediocră și rea, prezintă profile longitudinale și transversale necorespunzătoare în funcție de relief. TÂRGU OCNA nu beneficiază de spații de garare și parcare amenajate. TÂRGU OCNA deține o rețea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfășurarea circulației în condiții de siguranță în tot cursul anului, stânjenește desfășurarea activităților economice și are repercursiuni grave din punct de vedere social, cum ar fi accesul dificil la diferite instituții de interes public.

Necesitate reabilitării drumurilor afectate din TÂRGU OCNA este de primă urgență.

Pregătirea pentru dezastre este un element cheie privind îmbunătățirea vieții economice și sociale a populației. Conștientizarea populației despre potențialele inundații și a consecințelor acestora este un element important în reducerea și prevenirea efectelor inundațiilor. În acest context este important să fie definite strategii de apărare împotriva inundațiilor atât pe termen scurt cât și pe termen lung. Strategiile pe termen scurt vizează apărarea împotriva potențialelor inundații pe o perioadă de o jumătate de an până la un an, în timp ce strategiile pe termen lung dau posibilitatea dezvoltării unor planuri de apărare eșalonate în timp pentru perioade de la 20 la 50 de ani.

Factorii enumerați mai sus controlează alunecările de teren, sub efectul suprapunerii acestora, unii având un caracter permanent, alții având un caracter temporar. Factorul favorizat este apa care provine fie din precipitații și se infiltrează în interiorul masivului, fie ca acvifer subteran permanent, acțiunea acestuia conduce în special la creșterea presiunii hidrostatice (presiunea apei din porii pământului), creșterea greutatei volumice a pământului și în final la reducerea parametrelor rezistenței la forfecare, în special a coeziunii datorită aportului de apă.

Deși oamenii au obținut mari succese în lupta cu forțele naturii, ei sunt încă neputincioși în fața unor calamități ale naturii, cum sunt: furtunile, uraganele, cutremurele de pământ, alunecările de teren, ploile torențiale, grindina, înghețul etc. împotriva acestora știința încă n-a găsit mijloace tehnice de luptă; de aceea, ele aduc încă societății mari prejudicii. În această situație, omului i-a rămas calea solidarizării pentru suportarea în comun a efectelor calamităților naturii și accidentelor.

Diferite fenomene imprevizibile și distructiv ale forțelor naturii au avut și mai exercită încă influență dăunătoare asupra valorilor materiale și chiar spirituale create de munca omului. Calamitățile naturii cum sunt: inundațiile, alunecările de teren, seismele și prăbușirile de pământ, furtunile, grindina, înghețul, avalanșele de zapadă, seceta, incendiile, trasnetul, explozia, erupțiile vulcanice, precum și diferite accidente de muncă, de circulație, bolile etc. pot aduce prejudicii materiale economiei naționale și cetățenilor.

Drumurile de interes local din TÂRGU OCNA trebuie reabilitate deoarece există riscul ca la următoarele precipitații abundente să ducă la ruperea drumurilor și întreruperea circulației.

Necesitatea reabilitării este urgentă deoarece apa care se revărsa pe drum intră în casele și gospodăriile oamenilor acestei comune.

Fără drumuri locale aceste cartiere sunt în calea apelor, fără posibilitatea unei cai de acces pentru ajutoarele care trebuie să ajungă la ei.

Aceste drumuri locale asigură circulația și în cazuri de calamități, incendii, etc. este nevoie ca oamenii din TÂRGU OCNA să se poată deplasa.

Oportunitatea investiției

Protecția infrastructurilor critice este recunoscută ca fiind fundamentală în menținerea funcționalității comunității în situații de urgență, cum ar fi catastrofele naturale. Scopul principal de a proteja infrastructurile critice de impactul dezastrelor naturale este de a menține continuitatea funcționării sale, atât pe timpul cât și post dezastru rezultând astfel un nivel al rezilienței consolidat. Reducerea impactului dezastrelor naturale asupra oamenilor și al infrastructurii critice includ intervenții pentru prevenție sau reducere a posibilității apariției amenințărilor fizice și perturbărilor sociale. Cu toate acestea, există două tipuri dominante de reducere a impactului dezastrelor naturale. Reducerea structurală implică proiectarea, construcția, întreținerea și renovarea structurilor fizice și infrastructurilor pentru a rezista forțelor fizice și impactului dezastrelor naturale. Reducerea non structurală include eforturile de a reduce expunerea populației umane, structurilor fizice și infrastructurilor la pericol.

Proiectul urmărește refacerea condițiilor de viață a populației, a calității mediului și eliminării surselor de poluare

De asemenea dezvoltarea drumului va aduce multe imbunatatiri:

- Reducerea pericolului de poluare a apelor naturale de suprafață și freatice.
- Protecția populației și îmbunătățirea stării de sănătate prin prevenirea riscului bolilor hidrice.

- Restimularea inițiativelor private, în reactivarea și diversificarea activităților economice și în domeniul serviciilor, ameliorarea stării de sănătate a populației.

Ținând cont de cele de mai sus, soluțiile de intervenție propuse au în vedere eliminarea cauzelor care au condus la degradările existente, prevenirea dezvoltării sau reactivării alunecării, respectiv consolidarea zonei în așa fel încât să fie posibilă desfasurarea traficului în condiții normale de drum și asigurarea construcțiilor existente pe zona de amonte.

În cazul strategiilor pe termen scurt în mod practic se are în vedere posibilitatea de anticipare a unui eventual eveniment de inundație și planuri de intervenție în cazul apariției evenimentului. Strategiile pe termen scurt implică existența datelor (precipitații, temperaturi, niveluri de apă) și analiza acestora în timp real. În strategiile pe termen scurt trebuie avut în vedere o prognoză bună și o determinare a timpului în care viitura ajunge într-un punct critic.

Apa nu este doar un element vital pentru viața umană, ci este și poate deveni o forță devastatoare în anumite cazuri. Abordarea clasică a inundațiilor include, în general, măsuri structurale, și cu toate aceste inginerii din lumea întreagă au ajuns la concluzia că asemenea măsuri introduc factori suplimentari care trebuie luați în considerare, cum ar fi cedarea probabilă a unei structuri, precum și noi interacțiuni în plan geofizic sau în planul performanțelor. În plus, în zilele noastre, apar mult mai des, mai repede, noi probleme legate de inundații decât probleme relativ la structurile existente de-a lungul unui râu.

Un bun management al riscului la inundații este rezultatul unor activități intersectoriale, interdisciplinare care cuprind managementul apelor, amenajarea teritoriului și dezvoltarea urbană, protecția naturii, dezvoltarea agricolă și silvică, protecția infrastructurii de transport, protecția construcțiilor și protecția zonelor turistice, protecția comunitară și individuală, fiecărui sector revenindu-i atribuții în realizarea unor activități specifice. Actorii implicați în managementul riscului la inundații au atribuții și responsabilități stabilite prin legi specifice sectorului de activitate. În

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitie:
REFACEREA ŞI REABILITAREA DRUMURILOR PENTRU ELIMINAREA EFECTELOR INUNDAŢIILOR ÎN ORAŞUL TÂRGU OCNA, JUDEŢUL BACĂU

Faza de proiectare: Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.)

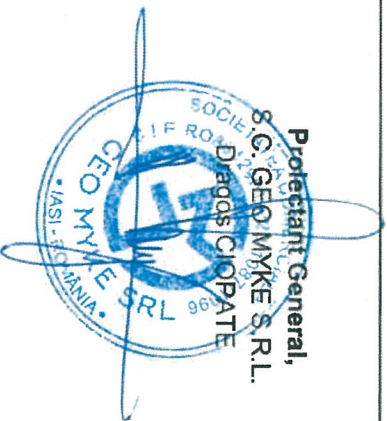
Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi a subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FINANTATA PRIN PROGRAM ("C.N.I." - S.A.)			VALOARE FINANTATA DE UAT.ORAŞUL TÂRGU OCNA			VALOARE TOTALA A INVESTITIEI ("C.N.I." - S.A. si UAT.ORAŞUL TÂRGU OCNA)		
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului									
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajare terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitolul 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitolul 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica									
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00	67,000.00	12,730.00	79,730.00	67,000.00	12,730.00	79,730.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	65,000.00	12,350.00	77,350.00	65,000.00	12,350.00	77,350.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	2,000.00	380.00	2,380.00	2,000.00	380.00	2,380.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00	2,500.00	475.00	2,975.00	2,500.00	475.00	2,975.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00	15,000.00	2,850.00	17,850.00	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00	572,000.00	108,680.00	680,680.00	572,000.00	108,680.00	680,680.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00	130,000.00	24,700.00	154,700.00	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00	4,000.00	760.00	4,760.00	4,000.00	760.00	4,760.00

TVA = 19%

курс euro 4,9454 /30.06.2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FINANȚATA PRIN PROGRAM ("C.N.I." - S.A.)					VALOARE FINANȚATA DE U.A.T.ORAȘUL TÂRGU OCNA					VALOARE TOTALA A INVESTIȚIEI ("C.N.I." - S.A. și U.A.T.ORAȘUL TÂRGU OCNA)				
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00	30,000.00	5,700.00	35,700.00	30,000.00	5,700.00	35,700.00						
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0.00	0.00	0.00	408,000.00	77,520.00	485,520.00	408,000.00	77,520.00	485,520.00						
3.6	Organizarea procedurilor de achizitite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
3.7	Consultanta	20,000.00	3,800.00	23,800.00	0.00	0.00	0.00	20,000.00	3,800.00	23,800.00						
	Asistenta tehnica	53,961.13	10,252.61	64,213.74	44,967.61	8,543.85	53,511.45	20,000.00	3,800.00	23,800.00						
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00	44,967.61	8,543.85	53,511.45	98,928.74	18,796.46	117,725.20						
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00	44,967.61	8,543.85	53,511.45	44,967.61	8,543.85	53,511.45						
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	0.00	0.00	0.00	35,974.09	6,835.08	42,809.16	35,974.09	6,835.08	42,809.16						
3.8.2	Dirigenta de santier	53,961.13	10,252.61	64,213.74	0.00	0.00	0.00	8,993.52	1,708.77	10,702.29						
	Total capitoul 3	73,961.13	14,052.61	88,013.74	701,467.61	133,276.85	834,746.45	775,428.74	147,331.46	922,760.20						
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza															
4.1	Construcții și instalații	8,993,521.40	1,708,769.07	10,702,290.47	0.00	0.00	0.00	8,993,521.40	1,708,769.07	10,702,290.47						
4.1.1	Parte carosabila și acostamente	4,035,522.10	766,749.20	4,802,271.30	0.00	0.00	0.00	4,035,522.10	766,749.20	4,802,271.30						
4.1.2	Dispozitive de colectare și scurgere apelor	1,189,150.00	225,938.50	1,415,088.50	0.00	0.00	0.00	1,189,150.00	225,938.50	1,415,088.50						
4.1.3	Podete	387,350.00	73,596.50	460,946.50	0.00	0.00	0.00	387,350.00	73,596.50	460,946.50						
4.1.4	Drumuri laterale	97,553.30	18,535.13	116,088.43	0.00	0.00	0.00	97,553.30	18,535.13	116,088.43						
4.1.5	Lucrari de consolidare	2,935,600.00	557,764.00	3,493,364.00	0.00	0.00	0.00	2,935,600.00	557,764.00	3,493,364.00						
4.1.6	Lucrari conexe	304,800.00	57,912.00	362,712.00	0.00	0.00	0.00	304,800.00	57,912.00	362,712.00						
4.1.7	Semnalezare rutiera	43,546.00	8,273.74	51,819.74	0.00	0.00	0.00	43,546.00	8,273.74	51,819.74						
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și functionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	Total capitoul 4	8,993,521.40	1,708,769.07	10,702,290.47	0.00	0.00	0.00	8,993,521.40	1,708,769.07	10,702,290.47						
	CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli															
	Organizare de santier	134,902.82	25,631.54	160,534.36	0.00	0.00	0.00	134,902.82	25,631.54	160,534.36						
5.1	Lucrari de constructii și instalatii aferente organizarii de santier (1%)	89,935.21	17,087.69	107,022.90	0.00	0.00	0.00	89,935.21	17,087.69	107,022.90						
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (0,5%)	44,967.61	8,543.85	53,511.45	0.00	0.00	0.00	44,967.61	8,543.85	53,511.45						
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	99,828.09	0.00	99,828.09	0.00	0.00	0.00	99,828.09	0.00	99,828.09						

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FINANȚATA PRIN PROGRAM ("C.N.I." - S.A.)					VALOARE FINANȚATA DE U.A.T. ORAȘUL TÂRGU OCNA					VALOARE TOTALA A INVESTIȚIEI ("C.N.I." - S.A. și U.A.T. ORAȘUL TÂRGU OCNA)				
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei			
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11						
5.2.1	Comisionarea și dobanziile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
5.2.2	Cota aferența ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (conform Legea 10/95 (0.5%))	45,417.28	0.00	45,417.28	0.00	0.00	0.00	45,417.28	0.00	45,417.28						
5.2.3	Cota aferența ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (conform Legea 215/1997	8,993.52	0.00	8,993.52	0.00	0.00	0.00	8,993.52	0.00	8,993.52						
5.2.4	Cota aferența Casei Sociale a Constructorilor (0.5%) Legea 215/1997	45,417.28	0.00	45,417.28	0.00	0.00	0.00	45,417.28	0.00	45,417.28						
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/deșifinare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	904,748.25	171,902.17	1,076,650.42	0.00	0.00	0.00	904,748.25	171,902.17	1,076,650.42						
5.4	Cotă C.N.I. 8%	804,973.28	152,944.92	957,918.20	0.00	0.00	0.00	804,973.28	152,944.92	957,918.20						
	Total capitolul 5	1,944,452.44	350,478.63	2,294,931.07	0.00	0.00	0.00	1,944,452.44	350,478.63	2,294,931.07						
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste															
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	Total capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	TOTAL	11,011,934.97	2,073,300.31	13,085,235.28	701,467.61	133,278.84	834,746.45	11,713,402.58	2,206,579.15	13,919,981.73						
	Din care C+M	9,083,456.61	1,725,856.76	10,809,313.37	0.00	0.00	0.00	9,083,456.61	1,725,856.76	10,809,313.37						



Protecțant General,
S.C. GEO MYKE S.R.L.

U.A.T
PRIMAR
ORAȘ TÂRGU OCNA
Aurelian Cristian CIUBOTARU

COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL
Manuela Irima PĂTRĂȘCOIU

Director Promovare Investiții
Georgiana Alexandra VASILESCU

DPILPUIDE - Inspector Tehnic
Ioana MIHALACHE

Intocmit
Razvan PAUNA