

ROMANIA
JUDETUL BACAU
ORASUL TIRGU OCNA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind concesionarea activitatii de transport public local de călători prin curse regulate în orasul Tîrgu Ocna prin licitație publică pentru următoarele trasee: TIRGU OCNA - VÎLCELE, TIRGU OCNA – VIIȘOARA TIRGU-OCNA POIENI

Consiliul local al orasului Tîrgu Ocna, județul Bacău, întrunit în ședința ordinară din 31.08.2016

Având în vedere:

- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.6582/24.08.2016 întocmit de Serviciul administrativ întreținere - Compartiment monitorizare utilități publice, semnalizare rutieră, licențe de traseu și înregistrare mijloace de transport;
- Expunerea de motive a Primarului orasului Tîrgu Ocna nr.6583/24.08.2016;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru studii și prognoze economico-sociale nr.6719 din 30.08.2016;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului nr. 6711 din 30.08.2016 .

Luând în considerare ;

- prevederile art.25, art.27 alin.(1), art.28 alin.(1) lit.a), art.30 alin.(2) și art.49 alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local;
- prevederile art.8 din Ordinul 263/2007 privind aprobarea Normelor cadru pentru modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 96 din 27.noiembrie 2009 ;

În temeiul art.36, alin.(2), lit.d), alin.(5) lit.a), alin.(6) lit.a) pct.14 și art.45, alin. (2) din Legea nr.215/2001, legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTARASTE

Art.1. Se aproba concesionarea activitatii de transport public local de călători prin curse regulate în orasul Tîrgu Ocna prin licitație publică pentru următoarele trasee: TIRGU OCNA - VÎLCELE; TIRGU OCNA – VIIȘOARA ;TIRGU OCNA - POIENI

Art.2. Se aproba Regulamentul pentru organizare a licitației în vederea delegării gestiunii a activitatii de transport public local de persoane prin curse regulate , a traseelor aprobate , la nivelul orasului Tîrgu Ocna conform **anexei 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba Caietul de Sarcini al licitatiei pentru atribuirea in gestiune delegata a Serviciului de Transport public local de calatori prin curse regulate din orasul Tirgu Ocna , criteriile de selectie si departajarea ofertelor pentru urmatoarele trasee :Tirgu Ocna – Zona Vilcele : Tirgu Ocna – Zona Viisoara si Tirgu-Ocna –Zona Poieni, conform **anexei 2**, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Se imputerniceste Primarul orasului Tirgu Ocna sa semneze contractul de delegare a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate , pentru traseele precizate la art. 1

Art.5. Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire de catre Serviciul administrativ intretinere , prin Compartimentul monitorizare utilitati publice, semnalizare rutiera, licente de traseu si inregistrare mijloace de transport si de catre Biroul achizitii publice, investitii.

Art.6. In conformitate cu prevederile art. 48, alin.2) si art. 49, alin.2) din Legea nr. 215/2001 – a administratiei publice locale , republicata, cu modificari si completari , prezenta hotarare va fi comunicata Institutiei Prefectului – judetul Bacau, Primarului orasului Tirgu Ocna si va fi adusa la cunostinta publica in conditiile legii .

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier BARNA Liliana

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR ORAS
Corina VĂSOIU

HOTARĂREA NR. 67
din 31.08.2016

Adoptată cu 15 voturi « pentru » si 1 vot « impotriva » din 16 consilieri prezenți

ANEXA nr. 1

la Hotararea Consiliului local Tirgu Ocna nr. 67 din 31.08.2016

REGULAMENT

DE ORGANIZARE A LICITAȚIEI ÎN VEDEREA DELEGĂRII GESTIUNII A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, A TRASEELOR APROBATE, LA NIVELUL ORAȘULUI TÎRGU OCNA

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect stabilirea cadrului de organizare și desfășurare a procedurii de delegare în vederea atribuirii a traseelor pentru prestarea serviciului de transport public local de călători în orașul Tîrgu Ocna.

Art.2. Elaborarea prezentului regulament are la bază prevederile: Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Legea nr.51/2006 a Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ale Ordinului nr. 207/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local și ale Ordinului nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, HG nr.717/2008 pentru aprobarea Procedurii-cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice, a criteriilor de selecție-cadru a ofertelor și a Contractului-cadru de delegare a gestiunii, HCL nr. 93/2007 privind stabilirea traseelor locale de transport persoane prin curse regulate în orașul Tg.Ocna, prin HCL nr. 96/2009 se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Serviciului de Transport Public Local de Persoane cu autobuze/microbuze în orașul Tg.Ocna, se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului Public de Transport Persoane prin curse regulate, se aprobă Regulamentul de acordare a autorizațiilor în domeniul serviciilor de transport public local, se aprobă Contractul cadru de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, se aprobă locul de plecare-sosire pentru toată rețeaua de trasee (Autogara Tg.Ocna).

Delegarea gestiunii se va face prin licitație publică deschisă.

Art. 3. (1) Contractul de delegare a gestiunii a serviciului regulat de transport public de călători, se va încredința operatorului/operatorilor autorizați/licențiați în condițiile legii.

Daca in urma licitatiei contractul de delegare a gestiunii nu poate fi atribuit pentru traseul/traseele in cauza, se va organiza o noua licitatie publica, in conditiile legii.

(2) Comisia de evaluare/licitatie va fi numita prin dispozitia primarului oraşului Tîrgu Ocna.

CAPITOLUL II

ORGANIZAREA PROCEDURII DE DELEGARE A GESTIUNII

Art.4. Contractul de delegare a gestiunii se încheie între Consiliul Local al oraşului Tîrgu Ocna şi conducătorul/reprezentantul operatorului autorizat câştigător al licitaţiei.

Art.5. Etapele organizării licitaţiei:

- Publicarea HCL prin care s-a aprobat licitaţia şi a anexelor acesteia in termen de maxim 15 zile de la adoptare.
- Publicarea anunţului de licitaţie, care va cuprinde: obiectul licitaţiei, locul, data şi ora la care va avea loc licitaţia, locul de unde se pot procura caietul de sarcini şi regulamentul licitatiei, conţinutul ofertelor, data şi ora până la care acestea pot fi depuse, quantumul garanţiei de participare şi contravaloarea documentelor licitaţiei, persoana de contact şi nr. de telefon.

CAPITOLUL III

DESFĂŞURAREA PROCEDURII DE DELEGARE A GESTIUNII

Art.6. (1) Delegarea gestiunii se va face prin licitaţie publică deschisă.

(2) Operatorul de transport trebuie să poată dovedi că deţine parc de mijloace auto necesare pentru realizarea optimă a programului de circulaţie, la care trebuie să deţină un plus de 30% mijloace de transport necesare pentru rezerve şi imobilizări pe cauze tehnice şi accidentale.

(3) Numărul de mijloace de transport necesar este cel stabilit în Caietul de sarcini.

Art. 7. Procedura delegării gestiunii va începe în cel mult 30 de zile de la data adoptării HCL privind concesionarea traseelor aprobate prin licitaţie publică a activităţii de Transport Public de Persoane prin curse regulate, pentru traseele aprobate prin HCL.

Termenul de depunere a ofertelor este de 10 zile lucrătoare de la data publicării anunţului.

Ofertele primite şi înregistrate după termenul limită prevăzut în anunţ vor fi excluse de la licitaţie şi vor fi înapoiate ofertanţilor fără a fi deschise.

La data şi ora stabilită în anunţul publicitar, comisia de licitaţie, va deschide ofertele , va verifica documentele depuse de ofertanţi în plicul nr.1 şi va stabili ofertanţii calificaţi , după care vor fi deschise plicurile nr.2, numai ale ofertanţilor calificaţi după deschiderea plicurilor exterioare.

Pentru desfășurarea procedurii licitației publice deschise este obligatorie participarea a cel puțin doi ofertanți. De asemenea, pentru continuarea procedurii de licitație este necesar ca după deschiderea plicurilor exterioare, cel puțin două oferte să îndeplinească condițiile de eligibilitate.

Pentru calificare, ofertanții vor trebui să depună toate documentele solicitate la art.15

Art. 8. În cazul în care până la expirarea termenului de depunere a ofertelor nu se depun cel puțin două oferte sau dacă după deschiderea plicurilor exterioare cel puțin două nu îndeplinesc condițiile de eligibilitate , se va aplica procedura de negociere directă.

Art. 9. Punctarea ofertelor se va face conform criteriilor stabilite la cap. VI.

Va fi declarată câștigătoare oferta care obține punctajul cel mai mare.

Art.10. Cu ofertantul declarat câștigător se va încheia contract de delegare de gestiune în termen de 15 zile calendaristice de la data comunicării hotărârii comisiei de evaluare/licitație.

Art.11. În cazul în care licitația publică deschisă nu a condus la desemnarea unui câștigător, se va consemna această situație într-un proces-verbal, iar în termen de 45 de zile se va organiza o altă licitație.

Art.12. Dacă nici cea de-a doua licitație nu a condus la desemnarea unui câștigător, aceasta se va consemna într-un proces-verbal care va sta la baza deciziei de recurgere la procedura de negociere directă.

Condițiile delegării gestiunii prin negociere directă nu pot fi inferioare celei mai bune oferte respinse de licitația publică deschisă.

CAPITOLUL IV CONDIȚII DE PARTICIPARE LA LICITAȚIE

Art.13. Pot participa la licitație operatorii de transport public, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt autorizați, de către autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Tîrgu Ocna;
- b) detin licența de transport persoane valabilă, eliberată de A.R.R.
- c) au cumpărat documentația de participare la licitație;
- d) au achitat garanția de participare la licitație;
- e) au depus oferta până la termenul stabilit în anunțul publicitar;

- f) nu se găsesc în stare de reorganizare judiciară, faliment, dizolvarea s-au lichidarea societății și nici sub acuzație de abuz de încredere, fals, punere sub interdicție sau alte fapte penale;
- g) au achitat la zi datoriile față de bugetul general consolidat al statului, față de bugetul local, precum și față de SC CUPT SA Tîrgu Ocna;
- h) fac dovada competenței profesionale și au o dotare tehnico-materială corespunzătoare pentru prestarea serviciului de transport public local de călători;
- i) fac dovada de bonitate financiară.

Art.14. Operatorii de transport public local de călători beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de organizare sau de proprietate.

Operatorii de servicii de transport public local de călători își exercită obligațiile potrivit termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și în acord cu normele specifice transportului public, elaborate de instituțiile abilitate în acest scop și de către Consiliul Local.

CAPITOLUL V

DOCUMENTELE NECESARE PENTRU PARTICIPAREA LA LICITAȚIE

Art.15. În vederea participării la licitație ofertanții vor depune în plic sigilat până în termenul stabilit, în anunțul publicitar următoarele documente:

A. Cererea operatorului de transport sau a asociației operatorilor de transport de participare la licitație.

B. Documentele de elegibilitate-plicul nr.1:

a) statutul societății/actul constitutiv;

b) certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului din care să reiasă că obiectul de activitate este transportul de persoane prin servicii regulate (cod CAEN-4939);

c) copie după autorizația de operator public local de călători;

d) lista autovehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului corespunzător numărului necesar precizat în caietul de sarcini plus 30% rezerva.

e) lista conducătorilor auto angajați, cel puțin un conducător auto pentru fiecare autovehicul înscris;

- f) certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte că nu se găsesc în stare de reorganizare judiciară, faliment, dizolvarea sau lichidarea societății;
- g) dovada achitării la zi a datoriilor față de bugetul general consolidat al statului, față de bugetul local și față de SC CUPT SA Tîrgu Ocna;
- h) certificat de bonitate financiară emis de banca unde are contul și a cărei client este;
- i) chitanța de cumpărare a documentației de licitație;
- j) chitanța de plată a garanției de participare la licitație;

C. Documentele de selecție-plicul nr.2:

- a) ultimul bilanț contabil;
- b) dotarea tehnică și cu personal corespunzător pentru conducerea mijloacelor de transport în comun;
- c) copie după licența de transport și licențele de execuție pentru fiecare autovehicul înscris în lista autovehiculelor;
- d) copia certificatului de înmatriculare a fiecărui autovehicul înscris în lista autovehiculelor;
- e) copia după actul de proprietate sau contractul de leasing;
- f) nivelul tarifelor propuse pentru serviciul ce face obiectul delegării serviciului;
- g) redevența lunară pe care o oferă;
- h) valoarea investițiilor preconizate în următorii 3 ani pentru dezvoltarea și modernizarea transportului public (mijloace de transport, mijloace specifice transportului persoanelor cu handicap).

Valoarea investițiilor va fi detaliată pe destinații și vor fi precizate sursele de finanțare (fonduri proprii, împrumuturi, credite, etc.)

- i) procedura de încasare a tarifelor;

Documentele de la punctul C vor fi certificate de instituțiile abilitate sau vor fi semnate și ștampilate de reprezentantul legal al ofertantului, după caz.

Art.16. Plicul nr.1 va fi închis și sigilat de ofertant și va avea înscris pe el denumirea ofertantului, denumirea licitației, data licitației, precum și înscrisul *''Plicul nr.1 – Documente de eligibilitate''*.

Plicul nr.2 va fi închis și sigilat de ofertant și va avea înscris pe el denumirea ofertantului, denumirea licitației, data licitației, precum și înscrisul *''Plicul nr.2 – Documente de selecție''*.

Art.17. Cererea ofertantului împreună cu plicul nr.1 și plicul nr.2 vor fi introduse într-un plic exterior care va fi inscripționat cu denumirea ofertantului, denumirea licitației, precum și înscrisul *''A nu se deschide înainte de data.....ora.....''*, stabilite prin anunțul publicitar pentru deschiderea ofertelor.

CAPITOLUL VI CRITERII DE EVALUARE

Art.18. Comisia de evaluare/ licitație va face evaluarea ofertelor pe baza următoarelor criterii:

- A. Cifra de afaceri
- B. Nivelul maxim al tarifelor propuse a fi practicate
- C. Redevența
- D. Plan de finanțare pentru dezvoltarea și exploatarea delegării serviciului
- E. Pregătirea organizatorică și tehnică a ofertantului
- F. Programul de organizare, control, supraveghere al serviciului de transport
- G. Procedura de încasare a tarifelor

CAPITOLUL VII

Art.19. Prețul documentației de licitație este de:

- contravaloarea documentației este de 100 lei;
- garanția de participare la licitație este de 400 lei;
- taxa de participare la licitație este de 300 lei;

Art. 20. Prețul documentației și taxa de participare nu se restituie.

Pentru ofertanții declarați necâștigători, garanția de participare la licitație se va restitui pe bază de cerere, în termen de 15 zile de la data comunicării hotărârii comisiei.

Art.21. Dacă ofertantul declarat câștigător nu încheie, din motive imputabile lui, contractul de delegare a gestiunii în termenul stabilit acesta pierde garanția de participare la licitație.

Art. 22. După încheierea contractului, garanția de participare a ofertantului declarat câștigător va fi reținută de către delegatar și se consideră avans din totalul redevenței datorate pentru primul an de delegare.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier BARNA Liliana

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR ORAS
Corina VĂSOIU

ANEXA NR.2
LA Hotararea Consiliului local Tirgu Ocna nr. 67 din 31.08.2016

CAIET DE SARCINI

**AL LICITAȚIEI PENTRU ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE DIN
ORAȘUL TÎRGU OCNA, CRITERIILE DE SELECȚIE ȘI DEPARTAJARE A
OFERTELOR PENTRU URMĂTOARELE TRASEE: TIRGU OCNA - VÎLCELE,
TIRGU OCNA – VIȘOARA TIRGU-OCNA POIENI**

Art.1. Prezentul caiet de sarcini are ca scop:

1.1. Stabilirea criteriilor de evaluare și a punctajelor care se acordă pentru selectarea și departajarea ofertanților;

1.2. Respectarea cadrului legal în departajarea și selectarea ofertanților, având la bază principiul concurenței;

1.3. Stimularea operatorilor de transport pentru folosirea forței de muncă din orașul Tirgu Ocna;

1.4. Stimularea operatorilor de transport care își propun să realizeze investiții pentru dotarea și înnoirea permanentă a parcului de autobuze/microbuze, pentru creșterea gradului de confort și siguranță a călătorilor;

1.5. Realizarea unei protecții sociale reale, crearea de locuri de muncă stabile;

Art.2. Comisia de licitație va evalua ofertele pe baza următoarelor criterii:

A. Situația economico-financiară a ofertantului

a) Capitalul social:

- de la 200 lei până la 1 000 lei _____ 1 punct
- de la 1 001 lei până la 5 000 lei _____ 3 puncte
- de la 5 001 lei până la 10 000 lei _____ 5 puncte
- de la 10 001 lei până la 100 000 lei _____ 6 puncte
- de la 100 001 lei până la 500 000 lei _____ 7 puncte
- de la 500 001 lei până la 2 000 000 lei _____ 8 puncte
- peste 2 000 000 lei _____ 10 puncte

● Se va lua în considerare capitalul social înscris în ultimul bilanț contabil.

b) Cifra de afaceri

- până la 1 000 lei _____ 1 punct
- de la 1 001 lei până la 5 000 lei _____ 3 puncte
- de la 5 001 lei până la 10 000 lei _____ 5 puncte
- de la 10 001 lei până la 100 000 lei _____ 6 puncte
- de la 100 001 lei până la 500 000 lei _____ 7 puncte
- de la 500 001 lei până la 2 000 000 lei _____ 8 puncte
- peste 2 000 000 lei _____ 10 puncte

● Se va lua în considerare cifra de afaceri înscrisă în ultimul bilanț contabil.

●Punctajul total pentru criteriul A se obține prin cumularea punctelor acordate la literele a și b

B. Vechimea în activitate a ofertantului

a) Vechimea în activitatea ca operator în transportul public de persoane:

- peste 6 ani _____ 12 puncte
- 5 - 6 ani _____ 10 puncte
- 4 - 5 ani _____ 8 puncte
- 3 - 4 ani _____ 6 puncte
- 2 - 3 ani _____ 4 puncte
- 1 - 2 ani _____ 2 puncte
- sub 1 an _____ 1 punct

b) Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 8 ani și mai mult _____ 12 puncte
- 7 ani _____ 11 puncte
- 6 ani _____ 10 puncte
- 5 ani _____ 8 puncte
- 4 ani _____ 6 puncte
- 3 ani _____ 4 puncte
- 2 ani _____ 2 puncte
- 6 luni-1 an _____ 1 punct

●Vechimea se calculează prin însumarea numărului de luni în care operatorul a efectuat serviciul de transport pe acel traseu împărțit la 12 luni/an, în situația în care rezultă fracțiuni la împărțire, se procedează la rotunjirea rezultatului, fie în minus când fracțiunea este sub $\frac{1}{2}$ din întreg, fie în plus când fracțiunea este egală sau mai mare decât $\frac{1}{2}$ din întreg.

●În situația în care ofertantul licitează pentru mai multe trasee, se cumulează punctele obținute pentru fiecare traseu și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera b.

c) Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendată în perioada de valabilitate a programului de transport public.

●Punctajul obținut la criteriile de la literele a și b se cumulează, din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la litera c, obținându-se punctajul total pentru criteriul B.

C. Dotarea parcului de autovehicule destinate transportului de călători în comun aflate în deținerea ofertantului

a) Vechimea parcului de autovehicule:

- AF = AA _____ 20 puncte
- AF = AA - 1 _____ 19 puncte
- AF = AA - 2 _____ 18 puncte
- AF = AA - 3 _____ 17 puncte
- AF = AA - 4 _____ 16 puncte
- AF = AA - 5 _____ 15 puncte
- AF = AA - 6 _____ 14 puncte
- AF = AA - 7 _____ 13 puncte
- AF = AA - 8 _____ 12 puncte
- AF = AA - 9 _____ 11 puncte

- AF = AA – 10 _____ 10 puncte
- AF = AA – 11 _____ 9 puncte
- AF = AA – 12 _____ 8 puncte
- AF = AA – 13 _____ 7 puncte
- AF = AA – 14 _____ 5 puncte
- AF = AA – 15 _____ 3 puncte
- AF = AA – 16 _____ 1 puncte

- unde: AF=anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare al mijlocului de transport;

AA=anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii;

●Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare al autovehicolului, fără a se lua în considerare luna din an.

●Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, inclusiv rezervele.

●Punctele se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera a.

b) Capacitatea de transport a autovehiculelor:

- Autobuze destinate transportului de călători(minim 25locuri) – 2 puncte/autovehicul

- Microbuze destinate transportului de călători (minim 16+1/locuri) – 1 punct autovehicul

●Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, inclusiv rezervele.

●Punctele se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera b.

c) Regimul juridic al deținerii autovehiculelor:

- Deținute în proprietate de către ofertant – 10 puncte/autovehicul

- Deținute în leasing de către ofertant – 8 puncte/autovehicul

●Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, inclusiv rezervele.

●Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera c.

d) Gradul de confort al autovehiculului:

- Categoria I _____ 14 puncte

- Categoria II _____ 12 puncte

- Categoria III _____ 9 puncte

- Categoria IV _____ 5 puncte

●Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului/traseelor, inclusiv rezervele.

●Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera d.

e) Gradul de poluare atmosferică al autovehiculului:

- Euro VI _____ 20 puncte

- Euro V _____ 15 puncte

- Euro IV _____ 10 puncte

- Euro III (sub Euro III) _____ 5 puncte

●Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, inclusiv rezervele.

- Punctele se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pentru litera e.
- f) Investiții realizate în ultimii 3 ani în mijloacele proprii de transport călători în comun:

- Până la 10 000 lei	5 puncte
- De la 10 001 lei până la 50 000 lei	10 puncte
- De la 50 001 lei până la 100 000 lei	15 puncte
- De la 100 001 lei până la 500 000 lei	20 puncte
- Peste 500 000 lei	25 puncte
- Se va face dovada cu factura de achiziție/contractul de leasing și certificatul de înmatriculare.

●Punctajul total pentru criteriul C se obține prin cumularea punctelor acordate la a – f.

D. Pregătirea tehnică și organizatorică a ofertantului

a) Platformă de parcare:

- Proprie _____ 2 puncte
- Închiriată _____ 1 punct

b) Atelier de întreținere și reparații auto

- Propriu _____ 2 puncte
- Cu contract _____ 1 punct

c) Stație spălare-igienizare:

- Proprie _____ 2 puncte
- Cu ontract _____ 1 punct

d) Număr de salariați:

- Până la 10 salariați inclusiv _____ 5 puncte
- De la 11 până la 20 salariați _____ 10 puncte
- Peste 21 salariați

●Vor fi luați în calcul numai salariații ofertantului care au atribuții în desfășurarea activității de transport public de persoane (conducător auto, lucrător în atelierele de reparații auto/stație de spălare-igienizare, manager transport persoane și alții asemenea).

●Ofertantul va prezenta extras din registrul de evidență a salariaților (REVISAL), însoțit de copii după contractele de muncă (pe perioadă nedeterminată) ale salariaților cu atribuții specifice activității de transport public de persoane.

●Extrasul din REVISAL trebuie să fie datat cel mai târziu în ziua depunerii ofertei.

●Punctajul total pentru criteriul D se obține prin cumularea punctelor acordate la literele a – f.

E. Tarifele propuse în derularea procedurii de atribuire

- Tariful cel mai mic ofertat = 20 puncte

●Pentru alte tarife ofertate punctajul se va acorda prin raportare la tariful cel mai mic ofertat, astfel: se va depuncta cu câte un punct fiecare 0,1 lei în plus față de tariful cel mai mic ofertat.

●În situația în care tarifele ofertate sunt diferite pentru fiecare traseu licitat, punctajul pentru criteriul E reprezintă media aritmetică a punctajelor obținute pentru fiecare tarif.

F. Redevența

- Redevența minimă este de 50 lei/lună/traseu 5 puncte;

- Se vor acorda câte 5 puncte pentru fiecare 20 lei adăugați la redevența minimă, pentru fiecare traseu;

●Punctajul total pentru criteriul F reprezintă media aritmetică a redevențelor propuse de ofertant pentru fiecare traseu utilizat în executarea contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit.

G. Facilități și gratuități acordate de ofertant

a) Se vor acorda câte 10 puncte pentru fiecare categorie de facilități;

b) Se vor acorda câte 10 puncte pentru fiecare categorie de gratuitate;

●Propunerea de facilități și/sau gratuități nu constituie o obligație a ofertantului, iar lipsa acestora din ofertă nu conduce la descalificarea ofertantului respectiv.

●În situația în care ofertantul propune facilități sau gratuități, punctajele se vor acorda astfel cum au fost stabilite la acest criteriu (G), fapt care exclude obținerea ulterioară de la bugetul local a sumelor respective.

●Punctajul total pentru criteriul G rezultă din cumularea punctelor obținute la literele a și b.

Art. 3. Punctajul general obținut de fiecare ofertant rezultă din cumularea punctelor obținute la criteriile A....G menționate la articolul 2.

Art. 4. În cazul în care există punctaje generale egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul E. Dacă egalitatea se menține departajarea se face după criteriul F. În caz de menținerii a egalității și de această dată, departajarea se va face după criteriul C.

Art. 5.(1) Ofertantul declarat câștigător va menține tariful din ofertă cel puțin un an de la data încheierii contractului de delegare, după care tariful poate fi indexat anual cu indicile prețurilor de consum înregistrat în anul precedent.

(2) Tarifele indexate se vor aplica numai după aprobarea acestora prin Hotărâre a Consiliului Local Tîrgu Ocna.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier BARNA Liliana

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR ORAS
Corina VĂSOIU